



Prefeitura Municipal de
AMPARO
Estância Hidromineral

**CONCESSÃO DO SERVIÇO PÚBLICO MUNICIPAL DE TRANSPORTE COLETIVO DE
PASSAGEIROS DA CIDADE DE AMPARO
CONCORRÊNCIA PÚBLICA nº 003/2018**

**ANEXO V
MODELO DE APRESENTAÇÃO DA PROPOSTA DE PREÇO**

**CONCESSÃO DO SERVIÇO PÚBLICO MUNICIPAL DE
TRANSPORTE COLETIVO DE PASSAGEIROS DA CIDADE DE
AMPARO**



A Proposta de Preço deverá ser apresentada mediante os seguintes documentos, que comporão o ENVELOPE 2:

- I. **Declaração do valor da Tarifa Técnica de Remuneração**, conforme modelo apresentado neste anexo.
- II. **Declaração de composição da frota inicial**, conforme modelo apresentado neste anexo.
- III. **Arquivo digital de planilha eletrônica**, em formato Excel, com o Estudo econômico-financeiro (planilhas; DRE e fluxo de caixa) conforme modelo disponível no Anexo V.1.
- IV. **Material impresso** contendo o Estudo econômico-financeiro (DRE - Fluxo de Caixa)



Prefeitura Municipal de
AMPARO
Estância Hidromineral

Modelo de declaração da proposta de Tarifa Técnica de Remuneração (Preço)

Amparo, [●] de [●] de [●]

À Prefeitura Municipal de Amparo

At. Comissão de Licitação

Ref.: Concorrência Pública 003/2018

A (nome da licitante), inscrita no CNPJ sob nº [●] em observância do disposto no Edital de Concorrência 003/2018 apresenta o valor proposto da Tarifa Técnica de Remuneração para a Prestação e Exploração do Serviço de Transporte Público Coletivo Urbano de Passageiros no município de Amparo, em valores de setembro de 2019, aplicável à quantidade de passageiros equivalentes transportados.

Valor da Tarifa Técnica de Remuneração:	R\$	(por extenso)
---	-----	---------------

Esta proposta tem validade de ____ dias.

Identificação e assinatura do representante legal do proponente.

Obs.: (i) o valor da tarifa técnica de remuneração deverá ser apresentado com no máximo três casas decimais; (ii) a validade da proposta é de no mínimo noventa dias.



Modelo de declaração de composição da frota

Amparo, [●] de [●] de [●]

À Prefeitura Municipal de Amparo

At. Comissão de Licitação

Ref.: Concorrência Pública 003/2018

A (nome da licitante), inscrita no CNPJ sob nº [●] em observância do disposto no Edital de Concorrência 003/2018 apresenta na tabela que segue a composição da frota que será empregada para o início de operação do Serviço de Transporte Público Coletivo Urbano de Passageiros no município de Amparo.

Idade	Ônibus Básico Convencional	Micro-ônibus
Zero		
1 ano		
2 anos		
3 anos		
4 anos		
5 anos		
6 anos		
7 anos		
8 anos		
Total		

Identificação e assinatura do representante legal do proponente.



METODOLOGIA DA ANALISE FINANCEIRA

A análise econômico-financeira utiliza técnicas usualmente empregadas em estudos de avaliação de projetos e empreendimentos públicos ou privados, em que há investimentos iniciais e a prestação de serviços em regime contínuo durante um prazo estabelecido, com os consequentes custos de operação e geração de receitas.

O objetivo desta análise é verificar se as receitas esperadas na prestação do serviço são suficientes para a cobertura dos custos para a sua operação e para amortizar e remunerar adequadamente os investimentos realizados pelo operador durante o prazo do contrato, bem como definir o valor de outorga mínimo.

O estudo é organizado mediante um modelo de cálculo, com várias planilhas de apoio, que alimentam uma planilha final que sintetiza as receitas, despesas e investimentos mensais previstos ao longo do prazo da concessão, representados em base mensal e totalizados anualmente para melhor facilidade de leitura das informações.

Mediante esta planilha são obtidos para cada ano os valores negativos ou positivos gerados pela operação do serviço de transporte coletivo projetada para o período, que vem a constituir o fluxo de caixa, tanto operacional, como de investimentos.

O modelo é composto por dois blocos: o **Demonstrativo de Resultados Econômicos – DRE** e o **Fluxo de Caixa do Empreendimento**. Com base nos valores finais obtidos do fluxo de caixa livre são calculados os indicadores ou **Figuras de Mérito**, com as quais se avalia a viabilidade econômico-financeira da concessão nas condições previstas.

- **Demonstrativo de Resultados Econômicos - DRE**

O DRE constitui a apuração do resultado econômico da operação, o qual, de forma simples, é a subtração dos custos de operação e os impostos da receita líquida, permitindo obter o lucro líquido da operação. É este lucro líquido da operação que amortizará os investimentos necessários à operação e gerará a remuneração do capital investido para o operador.



Os cálculos do DRE utilizam uma metodologia contábil de análise fiscal e contemplam os seguintes blocos:

- A. Receita bruta: contempla a receita da prestação do serviço de transporte coletivo, a receita gerada por atividades acessórias e subsídios públicos.
- B. Receitas Acessórias: Para fins de apuração do cálculo da Tarifa Técnica de Remuneração consideram-se as receitas acessórias de publicidade nos ônibus e de abrigos no qual é um valor fixo por veículo da frota.
- C. Tributos sobre o faturamento: considera o tributo municipal (ISS), a Contribuição Previdenciária sobre a Receita Bruta – CPRB (INSS), o PIS/COFINS sobre a receita acessória.
- D. Receita líquida: é a subtração dos valores B e C do valor A.
- E. Custos: contempla os custos necessários à operação do serviço de transporte coletivo, abrangendo os custos Variáveis com a produção quilométrica (combustível, energia, lubrificantes, rodagem e peças e acessórios); e Custos Fixos de pessoal (motoristas pessoal de tráfego, pessoal de manutenção, pessoal administrativo e diretoria); e administrativos (custos gerais de administração, seguros, serviço do Sistema de Bilhetagem Eletrônica – SBE, e monitoramento da frota).
- F. Lucro antes de juros, impostos, depreciação e amortização ou como mais conhecido EBTIDA, do inglês *“Earnings Before Interest, Taxes, Depreciation and Amortization”*: é a subtração do valor E, do valor D, representando o montante de recursos que a operação gera para o pagamento dos impostos sobre a renda, amortização dos investimentos e remuneração do operador.
- G. Depreciação contábil: corresponde à perda de valor dos bens (ativos) investidos em decorrência do seu uso, o qual também pode ser entendido como um custo não desembolsado, mas que afeta a equação econômica, pois o operador necessitará repor o bem, no caso de ônibus e equipamentos, quando da sua renovação, ou terá um ativo de menor valor ao final da concessão, no caso de instalações;
- H. Lucro antes de juros e impostos também conhecido como EBIT, do inglês *“Earnings Before Interest and Taxes”*: é a subtração de G do valor F, que representa a base de cálculo sobre a qual incide o imposto de renda e a Contribuição Social sobre o Lucro Líquido (CSLL).



- I. Imposto de renda e CSLL: trata-se da aplicação das taxas fiscais definidas na legislação que incidem sobre o valor da EBIT;
- J. Lucro Líquido do Exercício: corresponde ao valor da parcela H, subtraído da parcela I.

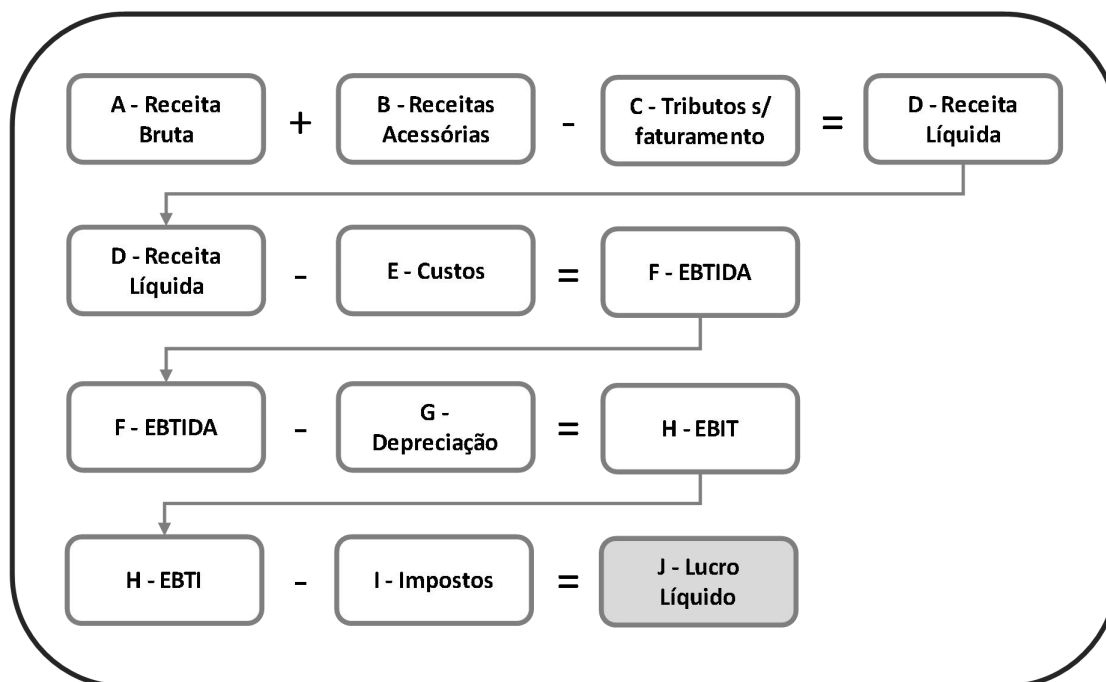


Figura 1: Modelo esquemático de cálculo do DRE

Como se observa, o cálculo do DRE depende de um amplo conjunto de dados e metodologias de cálculo, incluindo os coeficientes de consumo, preços e salários envolvidos na operação.

- **Fluxo de Caixa do Empreendimento - FCE**

O Fluxo de Caixa é gerado a partir das informações do lucro líquido da operação obtido no DRE, ao qual se somam os valores das depreciações, que não são efetivamente desembolsados e o valor obtido com a venda dos ativos e deduzem-se os investimentos e o imposto com a venda dos ativos, gerando o fluxo de caixa livre, que é o resultado final da operação.

Os cálculos do FC utilizam uma metodologia de análise financeira e contemplam os seguintes blocos:



- K. Fluxo de Caixa Operacional: corresponde à soma dos valores do lucro líquido do exercício (parcela “J”) com o valor da depreciação contábil (parcela “G”).
- L. Aquisições: correspondem aos valores dos investimentos realizados em frota, equipamentos, instalações de garagem e outros.
- M. Receita da venda de ativos: é o valor obtido com a venda de ônibus e equipamentos quando da sua renovação ao final da vida útil do bem, bem como do conjunto de ativos ao final do prazo da concessão.
- N. Imposto sobre a venda de ativos: é o valor pago sobre o lucro obtido na receita da venda dos ativos, por decorrência da diferença entre o valor de venda e o valor do bem deduzida a depreciação fiscal.
- O. Fluxo de caixa dos investimentos: corresponde à soma das parcelas L, M, e N, subtraído do valor da parcela O, portanto representa a saída de recursos.
- P. Fluxo de caixa livre: é o resultado da subtração do valor K pelo valor O, representando os recursos finais gerados pelo empreendimento, que podem a cada mês terem sinal negativo ou positivo.

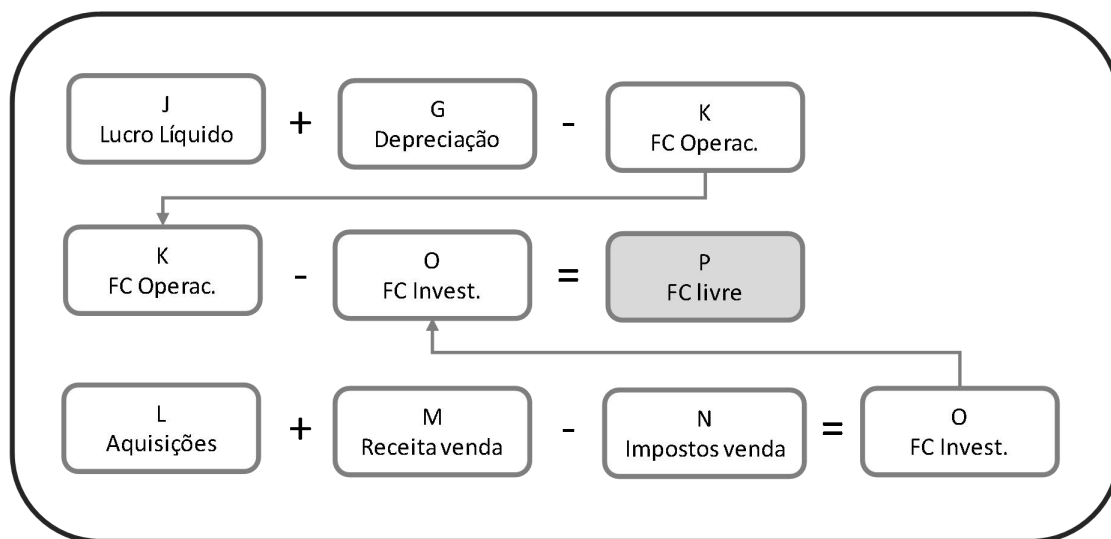


Figura 2: Modelo esquemático de cálculo do Fluxo de Caixa FCE

Figuras de Mérito

As chamadas figuras de mérito são valores de indicadores financeiros como a taxa interna de retorno (TIR), o valor presente líquido (VPL) e o prazo de



Prefeitura Municipal de
AMPARO
Estância Hidromineral

retorno do investimento (*payback*), com os quais se avalia o empreendimento na ótica da engenharia financeira.



METODOLOGIA DE CÁLCULO DOS CUSTOS OPERACIONAIS ESTIMADOS

O cálculo dos custeios operacionais correntes é realizado a partir de um conjunto de coeficientes e parâmetros que permitem estimar o custo de cada componente do orçamento global de prestação do serviço de transporte a partir dos fatores de produção (frota e produção quilométrica) e dos preços dos insumos e salários.

Os coeficientes dependem em grande parte do tipo de veículo, e podem variar em função de características de desempenho da circulação, como por exemplo o caso do consumo de óleo diesel, que é afetado pela velocidade, pelas múltiplas variações de marcha do veículo quando submetidos a regimes operacionais oscilantes (anda-e-para) e pela forma de condução do motorista. Outros coeficientes variam conforme o estado de conservação das vias, notadamente pneus e serviços de manutenção.

A literatura técnica a respeito do cálculo de custos operacionais de transporte coletivo por ônibus é bastante vasta, até em razão de o tema ser objeto de estudos e discussões frequentes pelo poder público, empresários do setor e suas associações e sindicatos, consultores, acadêmicos e interessados em geral.

O documento de referência mais utilizado para a adoção de coeficientes, parâmetros e métodos de cálculo é “Instruções Práticas para Cálculo de Tarifas de Ônibus Urbanos” elaborada em 1994 pela extinta Empresa Brasileira de Planejamento de Transporte – GEIPOT e pela Empresa Brasileira de Transporte Urbano - EBTU e atualizada em 1996, com a edição do documento Cálculo de Tarifas de Ônibus Urbanos: “Instruções práticas atualizadas, Manual GEIPOT”.

Recentemente, em 2017, a Associação Nacional de Transporte Público – ANTP concluiu e apresentou à sociedade um amplo estudo sobre o tema, atualizando os conceitos, métodos, coeficientes e parâmetros empregados nos cálculos dos custos operacionais.

Além destas fontes de referência, há ainda um conjunto de informações do estudo econômico-financeiro, de propostas apresentadas por empresas em processos licitatórios de concessões e de estudos similares de órgãos gestores de outras localidades que proporcionam conhecimento sobre a composição e formação de custos operacionais.



- **Custos Operacionais Correntes - COC**

Para a composição dos custos operacionais correntes e seus devidos cálculos mensais e anuais apresentamos como referência para os devidos cálculos o ANEXO V.1. – ESTUDO TÉCNICO DE VIABILIDADE ECONÔMICA – ORÇAMENTO ESTIMADO utiliza como ferramenta a PLANILHA DE FLUXO DE CAIXA DE INVESTIMENTO, com os seguintes TOPICOS:

PLANILHA DE FLUXO DE CAIXA DE INSVESTIMENTO

1. DADOS OPERACIONAIS
2. COEFICIENTES
3. PREÇOS INSUMOS
4. CUSTOS VARIÁVEIS
5. CUSTOS FIXOS (PESSOAL)
6. CUSTOS ADMINISTRATIVOS
7. INVESTIMENTO FROTA
8. DEPRECIAÇÃO FROTA
9. ENCARGOS SOCIAIS
10. TRIBUTAÇÃO E IMPOSTOS
11. RECEITAS ACESSÓRIAS
12. FLUXO DE CAIXA
13. REFERÊNCIAS

GRÁFICO - GRÁFICO COMPARATIVO DE IDADE MÉDIA DA FROTA



- **INSTRUÇÕES PARA PREENCHIMENTO E APRESENTAÇÃO DA PROPOSTA DE PREÇO**

Este Edital disponibiliza para efeito da apresentação e uniformização das Propostas de Preço no ANEXO V.1. - MODELO DE PLANILHA DE FLUXO DE CAIXA A SER PREENCHIDA.

Observa-se que esta planilha deverá ser apresentado em formato eletrônico Excel e impressa, não contendo rasuras ou alterações dos campos e ainda deverá atender a todos os critérios definidos neste edital.

A referida Planilha, a ser preenchida, possui campos (células) na cor Amarela, sendo esses os únicos campos a serem preenchidos. Os demais campos, não deverão ser preenchidos, ou alterados, posto que a Planilha possui vínculos de cálculos cujo resultado apontará para a viabilidade ou inviabilidade da proposta.

Ainda com relação a critérios destacamos:

- a) **Valor da Tarifa Técnica Máxima a ser Ofertada, ou seja; R\$ 4,00 (Quatro Reais), ABA “12. – Fluxo de Caixa”;**
- b) **Para efeito de calculo a Taxa de Desconto foi considerada em 6,00% e não deverá ser alterada;**
- c) **O Valor Presente Líquido (VPL) a ser obtido não poderá ser negativo.**

O não atendimento aos critérios acima observados desclassificará a proponente.



SERVIÇO DE TRANSPORTE COLETIVO

- FROTA ESTIMADA**

TIPOLOGIA DA FROTA	Un.	Frota Mensal
MICROÔNIBUS	(Veíc./Mês)	4
CONVENCIONAL	(Veíc./Mês)	8
PESADO	(Veíc./Mês)	0
FROTA OPERACIONAL	(Veíc./Mês)	12
MICROÔNIBUS	(Veíc./Mês)	0
CONVENCIONAL	(Veíc./Mês)	2
PESADO	(Veíc./Mês)	0
FROTA RESERVA	(Veíc./Mês)	2
MICROÔNIBUS	(Veíc./Mês)	4
CONVENCIONAL	(Veíc./Mês)	10
PESADO	(Veíc./Mês)	0
FROTA TOTAL	(Veíc./Mês)	14

A Frota Estimada deverá ser observada na Proposta de Preço.

- QUILOMETRAGEM ESTIMADA**

QUILOMETRAGEM		Ano 1
MICROÔNIBUS	(km/Mês)	22.216,76
CONVENCIONAL	(km/Mês)	44.433,51
PESADO	(km/Mês)	0,00
QUILOMETRAGEM EFETIVA	(km/Mês)	66.650,27
MICROÔNIBUS	(km/Mês)	1.110,84
CONVENCIONAL	(km/Mês)	2.221,68
PESADO	(km/Mês)	0,00
QUILOMETRAGEM OCIOSA	(km/Mês)	3.332,51
MICROÔNIBUS	(km/Mês)	23.327,59
CONVENCIONAL	(km/Mês)	46.655,19
PESADO	(km/Mês)	0,00
QUILOMETRAGEM MENSAL TOTAL	(km/Mês)	69.982,78
QUILOMETRAGEM ANUAL TOTAL	(km/ANUAL)	839.793,36

• **PASSAGEIROS TRANSPORTADOS (PERÍODO ABRIL DE 2018 A MARÇO DE 2019)**

Linha	Pagantes	VT	Cidadão	Escolar	Idoso	Gratuidades	Passageiro Total	Média Mens. Pass. Total	Passageiro Equivalente	Média Mens. Pass. Equivalente
1	85.366	45.519	4.157	886	65.740	20.327	221.995	18.500	135.485	11.290
2	6.289	3.209	228	78	4.519	1.570	15.893	1.324	9.765	814
3	177.693	103.932	15.356	3.235	42.356	21.165	363.737	30.311	298.599	24.883
4	67.265	37.157	4.509	3.653	14.102	10.553	137.239	11.437	110.758	9.230
6	149.740	91.573	12.227	3.604	40.621	18.833	316.598	26.383	255.342	21.279
8	92.941	33.077	4.390	949	18.710	8.194	158.261	13.188	130.883	10.907
9	11.436	501	433	10	833	1.125	14.338	1.195	12.375	1.031
10	214	60			5	1	280	23	274	23
11	34.920	17.501	2.054	2.319	11.057	6.077	73.928	6.161	55.635	4.636
12	20.677	33.852	1.574	601	6.381	2.078	65.163	5.430	56.404	4.700
13	1.927	6.678	59	21	994	228	9.907	826	8.675	723
14	4.716	18.691	455	97	818	645	25.422	2.119	23.911	1.993
15	43	24	2	12	11	6	98	8	75	6
16	4.761	1.617	135	17	1.688	626	8.844	737	6.522	543
17	1.433	4.874	501	3	294	482	7.587	632	6.810	567
18	142	840	17	3	32	15	1.049	87	1.001	83
19	4	170	-	1	-	-	175	15	175	15
Total	659.567	399.275	46.097	15.489	208.161	91.925	1.420.514	118.376	1.112.684	92.724

Fonte: RELATÓRIO - FIPE (Fundação Instituto de Pesquisas Econômicas - Setembro 2019;

PLANO MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA PROGRAMA DE MODERNIZAÇÃO DA ADMINISTRAÇÃO TRIBUTÁRIA E DA GESTÃO DOS SETORES SOCIAIS BÁSICOS, ANÁLISE DO INSS SOBRE A FOLHA E ELABORAÇÃO DO PLANO DIRETOR - PLANO MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA



**ESTUDO TÉCNICO DE VIABILIDADE ECONÔMICA DA OPERAÇÃO DO
SERVIÇO DE TRANSPORTE COLETIVO DA CIDADE DE AMPARO**

CONCORRÊNCIA Nº 003/18

ANEXO IV.1 - ESTUDO TÉCNICO DE VIABILIDADE ECONÔMICA - ORÇAMENTO ESTIMADO

DATA BASE DE CÁLCULO: 2020

ESTE ESTUDO TÉCNICO CONTEM AS SEGUINTE ABAS E ITENS:

ABA	ITEM
TIPOLOGIA	TIPOLOGIA DA FROTA
1. DADOS OPERACIONAIS	1. - DADOS OPERACIONAIS
	1.1. - COMPOSIÇÃO DA FROTA
	1.2. - COMPOSIÇÃO DA QUILOMETRAGEM
	1.2.1 - PERCURSO MÉDIO MENSAL - PMM
2. COEFICIENTES	1.3. - PASSAGEIROS TRANSPORTADOS
	2. - COEFICIENTES DE CONSUMOS E PARÂMETROS ADOTADOS
	2.1. - COEFICIENTES DE CONSUMO DE COMBUSTÍVEIS
	2.1.1. - COEFICIENTES DE CONSUMO DE ÓLEO DIESEL
	2.1.2. - COEFICIENTES DE CONSUMO DE ARLA32
	2.2. - COEFICIENTE DE CONSUMO DE LUBRIFICANTES
	2.3. - PARÂMETROS DE MATERIAL DE RODAGEM
	2.3.1. - VIDA ÚTIL DE PNEU
	2.3.2. - NÚMERO DE PNEU POR JOGOS
	2.3.3. - NÚMERO DE RECAPAGEM
	2.4. - COEFICIENTE PEÇAS E ACESSÓRIOS
	2.5. - CAPITAL INVESTIDO EM VEÍCULOS
	2.5.1. - VIDA ECONOMICAMENTE ÚTIL DE VEÍCULOS DA FROTA
	2.5.2. - VALOR RESIDUAL DE VEÍCULOS DA FROTA
	2.6. - FATOR DE UTILIZAÇÃO, PARÂMETROS, QUANTITATIVO DE BENEFÍCIOS E ENCARGOS SOCIAIS
	2.6.1. - FATOR DE UTILIZAÇÃO DO PESSOAL DE OPERAÇÃO
	2.6.2. - FATOR DE UTILIZAÇÃO DO PESSOAL DE OPERAÇÃO (FÍSICO) PARA CÁLCULOS DOS BENEFÍCIOS
	2.6.3. - PARÂMETRO PESSOAL DE MANUTENÇÃO
	2.6.4. - PARÂMETRO PESSOAL DE ADMINISTRATIVO
	2.6.5. - QUANTITATIVO DE BENEFÍCIOS
	2.7. - TOTAL DE ENCARGOS SOCIAIS
	2.8. - DESPESAS ADMINISTRATIVAS
	2.8.1 - DESPESAS GERAIS
	2.8.2 - CUSTEIOS COM PRÓ-LABORE
	2.8.3 - REMUNERAÇÃO DO ALMOXARIFADO



3. PREÇOS INSUMOS	3. - PREÇOS DE INSUMOS, SALÁRIOS E BENEFÍCIOS
	3.1. - PREÇOS DE COMBUSTÍVEIS
	3.2. - PREÇO DE LUBRIFICANTES
	3.3. - PREÇOS DE MATERIAL DE RODAGEM
	3.3.1. - PREÇOS DE PNEU NOVO
	3.3.2. - PREÇOS DE RECAPAGEM
	3.4. - PREÇOS DE VEÍCULOS
	3.4.1. - PREÇO DE VEÍCULO NOVO COMPLETO COM RODAGEM
	3.4.1.1 - PREÇO DE VEÍCULO COM FATOR DE DEPRECIÇÃO - MICROÔNIBUS
	3.4.1.2 - PREÇO DE VEÍCULO COM FATOR DE DEPRECIÇÃO - CONVENCIONAL
	3.4.1.3 - PREÇO DE VEÍCULO COM FATOR DE DEPRECIÇÃO - -
	3.4.2. - PREÇO DE VEÍCULO NOVO COMPLETO SEM RODAGEM
	3.4.2.1 - PREÇO DE VEÍCULO COM FATOR DE DEPRECIÇÃO DE VEÍCULO S/ RODAGEM - MICROÔNIBUS
	3.4.2.2 - PREÇO DE VEÍCULO COM FATOR DE DEPRECIÇÃO DE VEÍCULO S/ RODAGEM - CONVENCIONAL
	3.4.2.3 - PREÇO DE VEÍCULO COM FATOR DE DEPRECIÇÃO DE VEÍCULO S/ RODAGEM - -
	3.5. - PEÇAS E ACESSÓRIOS
	3.6. - SEGUROS
	3.6.1. - SEGURO OBRIGATÓRIO + LICENCIAMENTO
	3.6.2. - SEGURO DE RESPONSABILIDADE CIVIL
	3.7. - SALÁRIOS E BENEFÍCIOS
	3.7.1. - SALÁRIOS BASE
	3.7.2. - BENEFÍCIOS
4. CUSTOS VARIÁVEIS	3.8. - SISTEMA DE BILHETAGEM ELETRÔNICA, ITS E CÂMERAS E MONITORAMENTO
	3.9. - LOCAÇÃO DE GARAGEM
	4. - CÁLCULO DOS CUSTOS VARIÁVEIS
	4.1. - CÁLCULO DOS CUSTEIOS COM COMBUSTÍVEIS
	4.1.1. - CUSTEIOS COM ÓLEO DIESEL
	4.1.2. - CUSTEIOS COM ARLA32
	4.2. - CÁLCULO DOS CUSTEIOS COM LUBRIFICANTES
	4.3. - CÁLCULO DOS CUSTEIOS COM RODAGEM
	4.3.1. - CUSTEIOS COM PNEU NOVO
	4.3.2. - CUSTEIOS COM RECAPAGEM
	4.4. - CÁLCULO DOS CUSTEIOS COM PEÇAS E ACESSÓRIOS
	4.5. - TOTALIZAÇÃO DOS CUSTOS VARIÁVEIS



5. CUSTOS FIXOS (PESSOAL)	5. - CÁLCULO DOS CUSTOS FIXOS (COM PESSOAL)
	5.1. - CÁLCULO DOS CUSTEIOS COM PESSOAL DE OPERAÇÃO
	5.1.1. - CUSTEIOS COM MOTORISTAS
	5.1.2. - CUSTEIOS COM PESSOAL DE FISCALIZAÇÃO
	5.1.3. - CUSTEIOS COM COBRADOR
	5.2. - CÁLCULO DOS CUSTEIOS COM PESSOAL DE MANUTENÇÃO
	5.3. - CÁLCULO DOS CUSTEIOS COM PESSOAL ADMINISTRATIVO
	5.4. - CÁLCULO DOS CUSTEIOS COM BENEFÍCIOS
	5.5. - RESUMO DA TOTALIZAÇÃO DOS CUSTOS FIXOS (PESSOAL)
6. CUSTOS ADMINISTRATIVOS	6. - CÁLCULO DOS CUSTOS ADMINISTRATIVOS
	6.1. - CÁLCULO DOS CUSTEIOS COM SEGUROS
	6.1.1. - CÁLCULO DOS CUSTEIOS COM SEGURO OBRIGATÓRIO
	6.1.2. - CÁLCULO DOS CUSTEIOS COM SEGURO RESPONSABILIDADE CIVIL
	6.2. - CÁLCULO DAS DESPESAS GERAIS
	6.3. - CÁLCULO DOS CUSTEIOS COM PRÓ-LOBORE
	6.4. - CÁLCULO DA REMUNERAÇÃO DO ALMOXARIFADO
	6.5. - CÁLCULO PARA MANUTENÇÃO DOS CUSTEIOS DO SISTEMA DE BILHETAGEM ELETRÔNICA, ITS, CÂMERAS E MONITORAMENTO
	6.6. - CÁLCULO DE LOCAÇÃO DE GARAGEM
	6.7. - RESUMO DA TOTALIZAÇÃO DOS CUSTEIOS ADMINISTRATIVOS



7. INVESTIMENTO FROTA	7. - INVESTIMENTOS EM FROTA
	7.1. - AQUISIÇÃO, REVENDA E MOVIMENTAÇÃO DA FROTA (QUANTITATIVO)
	7.1.1. - AQUISIÇÃO DE VEÍCULOS DA FROTA
	7.1.1.1 - MICROÔNIBUS
	7.1.1.2 - CONVENCIONAL
	7.1.1.3 - -
	7.1.2. - REVENDA DE VEÍCULOS DA FROTA
	7.1.2.1 - MICROÔNIBUS
	7.1.2.2 - CONVENCIONAL
	7.1.2.3 - -
	7.1.3. - MOVIMENTAÇÃO DE VEÍCULOS DA FROTA
	7.1.3.1 - MICROÔNIBUS
	7.1.3.2 - CONVENCIONAL
	7.1.3.3 - -
	7.1.3.4 - TOTALIZAÇÃO DE VEÍCULOS DA FROTA
	7.2. - AQUISIÇÃO, REVENDA E MOVIMENTAÇÃO DA FROTA (INVESTIMENTO VALORES EM REAIS - R\$)
	7.2.1. - INVESTIMENTOS EM VEÍCULOS DA FROTA (valores em Reais - R\$)
	7.2.1.1 - MICROÔNIBUS
	7.2.1.2 - CONVENCIONAL
	7.2.1.3 - -
	7.2.2. - REVENDA DE VEÍCULOS DA FROTA (valores em Reais - R\$)
	7.2.2.1 - MICROÔNIBUS
	7.2.2.2 - CONVENCIONAL
	7.2.2.3 - -
	7.2.3. - MOVIMENTAÇÃO DE VEÍCULOS DA FROTA (valores em Reais - R\$)
	7.2.3.1 - MICROÔNIBUS
	7.2.3.2 - CONVENCIONAL
	7.2.3.3 - -
	7.2.3.4 - TOTALIZAÇÃO DE VEÍCULOS DA FROTA
8. DEPRECIAÇÃO FROTA	8. - CÁLCULO DA DEPRECIAÇÃO DE VEÍCULOS DA FROTA
	8.1. - MICROÔNIBUS
	8.2. - CONVENCIONAL
	8.3. - -
	8.4. - RESUMO DAS DEPRECIAÇÕES DE VEÍCULOS (CONTÁBIL)
9. ENCARGOS SOCIAIS	9. - DETALHAMENTO DOS ENCARGOS SOCIAIS



10. TRIBUTAÇÃO E IMPOSTOS	10. - TRIBUTAÇÃO e IMPOSTOS
	10.1 - TRIBUTAÇÃO INCIDENTE SOBRE FATURAMENTO
	10.2 - IMPOSTOS
11. RECEITAS ACESSÓRIAS	11. - RECEITAS ACESSÓRIAS
12. FLUXO DE CAIXA	12. - FLUXO DE CAIXA DE INVESTIMENTO
13. REFERÊNCIAS	13. - ANEXO DE REFERÊNCIAS DE LIMITES MÍNIMOS E MÁXIMOS
GRÁFICO - IDADE MÉDIA	GRÁFICO COMPARATIVO DE IDADE MÉDIA DA FROTA
REAJUSTE - FÓRMULA	ORÇAMENTO BÁSICO E FÓRMULA PARAMÉTRICA



TIPOLOGIA DA FROTA

FROTA	TERMINOLOGIA
TIPO 1	MICROÔNIBUS
TIPO 2	CONVENCIONAL
TIPO 3	-

CAMPOS A SEREM PREENCHIDOS NESTE ARQUIVO

ELEMENTO	CAMPO A SER DIGITADO
Campos NA COR AMARELA deverão ser Prenchidos (Entrada de dados)	

LEGENDAS	
(Veic./Mês)	Veículo por mês
(km/Mês)	Quilômetragem Mensal
(km/ANUAL)	Quilômetragem Anual
(Passag./Mês)	Passageiro Mensal
(ℓ/km.)	Litro por Quilômetro
(%/Mês)	Coefficiente Percentual Mensal
(km/Mês/pneu)	Quilômetragem Mensal por Pneu
(un./jogos)	Unidade por jogos de Pneu
(% a.m.)	Coefficiente Percentual Mensal
(%/Veic.)	Coefficiente Percentual por Veículo
(Func./Veic. Op.)	Funcionário por Veículo Operacional
(%/P. Op.)	Coefficiente Percentual sobre Pessoal de Operação
(Un./Mês)	Unidade Mensal
(Ticket/Mês)	Quantitativo de Ticket por Mês
(R\$/ℓ)	Valor em Reais por Litro
(R\$/un.)	Valor em Reais por Unidade
(R\$/Veic.)	Valor em Reais por Veículo
(R\$/km)	Valor em Reais por Quilômetro
(R\$/Veic./ano)	Valor em Reais por Veículo Ano
(R\$/Func./Mês)	Valor em Reais por Funcionário por Mês
(R\$/Dia/Func.)	Valor em Reais Diário por Funcionário
(R\$/mês)	Valor em Reais por Mês
(R\$/Anual)	Valor em Reais por Ano
(Veic. Op/mês)	Veículo Operacional por Mês
(Func./Veic. Op.)	Funcionário por Veículo Operacional



DADOS OPERACIONAIS

1.1. - COMPOSIÇÃO DA FROTA

FROTA	Un.	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	Ano 11	Ano 12	Ano 13	Ano 14	Ano 15
MICROÔNIBUS	(Veic./Mês)	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
CONVENCIONAL	(Veic./Mês)	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
-	(Veic./Mês)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FROTA OPERACIONAL	(Veic./Mês)	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
MICROÔNIBUS	(Veic./Mês)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CONVENCIONAL	(Veic./Mês)	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
-	(Veic./Mês)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FROTA RESERVA	(Veic./Mês)	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
MICROÔNIBUS	(Veic./Mês)	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
CONVENCIONAL	(Veic./Mês)	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
-	(Veic./Mês)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FROTA TOTAL	(Veic./Mês)	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14

1.2. - COMPOSIÇÃO DA QUILOMETRAGEM

QUILOMETRAGEM		Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	Ano 11	Ano 12	Ano 13	Ano 14	Ano 15
MICROÔNIBUS	(km/Mês)	23.743,97	23.743,97	23.743,97	23.743,97	23.743,97	23.743,97	23.743,97	23.743,97	23.743,97	23.743,97	23.743,97	23.743,97	23.743,97	23.743,97	23.743,97
CONVENCIONAL	(km/Mês)	47.487,95	47.487,95	47.487,95	47.487,95	47.487,95	47.487,95	47.487,95	47.487,95	47.487,95	47.487,95	47.487,95	47.487,95	47.487,95	47.487,95	47.487,95
-	(km/Mês)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
QUILOMETRAGEM EFETIVA	(km/Mês)	71.231,92	71.231,92	71.231,92	71.231,92	71.231,92	71.231,92	71.231,92	71.231,92	71.231,92	71.231,92	71.231,92	71.231,92	71.231,92	71.231,92	71.231,92
MICROÔNIBUS	(km/Mês)	1.187,20	1.187,20	1.187,20	1.187,20	1.187,20	1.187,20	1.187,20	1.187,20	1.187,20	1.187,20	1.187,20	1.187,20	1.187,20	1.187,20	1.187,20
CONVENCIONAL	(km/Mês)	2.374,40	2.374,40	2.374,40	2.374,40	2.374,40	2.374,40	2.374,40	2.374,40	2.374,40	2.374,40	2.374,40	2.374,40	2.374,40	2.374,40	2.374,40
-	(km/Mês)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
QUILOMETRAGEM OCIOSA	(km/Mês)	3.561,60	3.561,60	3.561,60	3.561,60	3.561,60	3.561,60	3.561,60	3.561,60	3.561,60	3.561,60	3.561,60	3.561,60	3.561,60	3.561,60	3.561,60
MICROÔNIBUS	(km/Mês)	24.931,17	24.931,17	24.931,17	24.931,17	24.931,17	24.931,17	24.931,17	24.931,17	24.931,17	24.931,17	24.931,17	24.931,17	24.931,17	24.931,17	24.931,17
CONVENCIONAL	(km/Mês)	49.862,35	49.862,35	49.862,35	49.862,35	49.862,35	49.862,35	49.862,35	49.862,35	49.862,35	49.862,35	49.862,35	49.862,35	49.862,35	49.862,35	49.862,35
-	(km/Mês)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
QUILOMETRAGEM MENSAL TOTAL	(km/Mês)	74.793,52	74.793,52	74.793,52	74.793,52	74.793,52	74.793,52	74.793,52	74.793,52	74.793,52	74.793,52	74.793,52	74.793,52	74.793,52	74.793,52	74.793,52
QUILOMETRAGEM ANUAL TOTAL	(km/ANUAL)	897.522,23	897.522,23	897.522,23	897.522,23	897.522,23	897.522,23	897.522,23	897.522,23	897.522,23	897.522,23	897.522,23	897.522,23	897.522,23	897.522,23	897.522,23

PERCENTUAL ADOTADO DE OCIOSIDADE DE QUILOMETRAGEM: 5%



1.2.1. - PERCURSO MÉDIO MENSAL – PMM

QUILOMETRAGEM		Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	Ano 11	Ano 12	Ano 13	Ano 14	Ano 15
MICROÔNIBUS	(km/Mês)	6.232,79	6.232,79	6.232,79	6.232,79	6.232,79	6.232,79	6.232,79	6.232,79	6.232,79	6.232,79	6.232,79	6.232,79	6.232,79	6.232,79	6.232,79
CONVENCIONAL	(km/Mês)	6.232,79	6.232,79	6.232,79	6.232,79	6.232,79	6.232,79	6.232,79	6.232,79	6.232,79	6.232,79	6.232,79	6.232,79	6.232,79	6.232,79	6.232,79
-	(km/Mês)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

1.3. - PASSAGEIROS TRANSPORTADOS

PASSAGEIROS		Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	Ano 11	Ano 12	Ano 13	Ano 14	Ano 15
PASSAGEIROS TRANSPORTADOS	Un.	118.377	118.377	118.377	118.377	118.377	118.377	118.377	118.377	118.377	118.377	118.377	118.377	118.377	118.377	118.377
Média Passageiros Transportados Pagantes *	(Passag./Mês)	92.078	92.078	92.078	92.078	92.078	92.078	92.078	92.078	92.078	92.078	92.078	92.078	92.078	92.078	92.078
Média Passageiros Transportados Estudantes	(Passag./Mês)	1.291	1.291	1.291	1.291	1.291	1.291	1.291	1.291	1.291	1.291	1.291	1.291	1.291	1.291	1.291
Média Passageiros Transportados Estudantes (Equivalentes) 50%	(Passag./Mês)	646	646	646	646	646	646	646	646	646	646	646	646	646	646	646
Média Passageiros Transportados Gratuidade	(Passag./Mês)	25.008	25.008	25.008	25.008	25.008	25.008	25.008	25.008	25.008	25.008	25.008	25.008	25.008	25.008	25.008
Média Passageiros Equivalentes MENSAL	(Passag./Mês)	92.724	92.724	92.724	92.724	92.724	92.724	92.724	92.724	92.724	92.724	92.724	92.724	92.724	92.724	92.724
Média Passageiros Equivalentes ANUAL	(Passag./ANUAL)	1.112.688	1.112.688	1.112.688	1.112.688	1.112.688	1.112.688	1.112.688	1.112.688	1.112.688	1.112.688	1.112.688	1.112.688	1.112.688	1.112.688	1.112.688

* - Pagantes + Comum + Vale Transporte

Fonte: RELATÓRIO - FIPE (FUNDAÇÃO INSTITUTO DE PESQUISAS ECONÔMICAS) - SETEMBRO 2019: PLANO MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA
PROGRAMA DE MODERNIZAÇÃO DA ADMINISTRAÇÃO TRIBUTÁRIA E DA GESTÃO DOS SETORES SOCIAIS BÁSICOS, ANÁLISE DO INSS SOBRE A FOLHA E
ELABORAÇÃO DO PLANO DIRETOR - PLANO MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA.



2. - COEFICIENTES DE CONSUMOS E PARÂMETROS ADOTADOS

2.1. - COEFICIENTES DE CONSUMO DE COMBUSTÍVEIS

2.1.1. - COEFICIENTES DE CONSUMO DE ÓLEO DIESEL

ÓLEO DIESEL	Un.	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	Ano 11	Ano 12	Ano 13	Ano 14	Ano 15
MICROÔNIBUS	(ℓ/km.)	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
CONVENCIONAL	(ℓ/km.)	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
-	(ℓ/km.)	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000

2.1.2. - COEFICIENTES DE CONSUMO DE ARLA32

ARLA32	Un.	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	Ano 11	Ano 12	Ano 13	Ano 14	Ano 15
Coefficiente de correlação de consumo do Arla32 relacionado ao consumo de diesel	(%/Mês)	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000

2.2. - COEFICIENTE DE CONSUMO DE LUBRIFICANTES

LUBRIFICANTES	Un.	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	Ano 11	Ano 12	Ano 13	Ano 14	Ano 15
Coef. % sobre Preço de Óleo Diesel	(%/Mês)	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000

2.3. - PARÂMETROS DE MATERIAL DE RODAGEM

2.3.1. - VIDA ÚTIL DE PNEU

VIDA ÚTIL PNEU	Un.	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	Ano 11	Ano 12	Ano 13	Ano 14	Ano 15
MICROÔNIBUS	(km/Mês/pneu)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CONVENCIONAL	(km/Mês/pneu)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-	(km/Mês/pneu)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



2.3.2. - NÚMERO DE PNEU POR JOGOS

NÚMERO DE PNEUS POR JOGOS	Un.	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	Ano 11	Ano 12	Ano 13	Ano 14	Ano 15
MICROÔNIBUS	{un./jogos}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CONVENCIONAL	{un./jogos}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-	{un./jogos}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

2.3.3. - NÚMERO DE RECAPAGEM

NÚMERO DE RECAPAGEM	Un.	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	Ano 11	Ano 12	Ano 13	Ano 14	Ano 15
MICROÔNIBUS	{un./jogos}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CONVENCIONAL	{un./jogos}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
-	{un./jogos}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

2.4. - COEFICIENTE PEÇAS E ACESSÓRIOS

PEÇAS E ACESSÓRIOS	Un.	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	Ano 11	Ano 12	Ano 13	Ano 14	Ano 15
Coeficiente Anual sobre preço de Veículo Novo ponderado	{% a.m.}	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000

2.5. - CAPITAL INVESTIDO EM VEÍCULOS

2.5.1. - VIDA ECONÔMICAMENTE ÚTIL DE VEÍCULOS DA FROTA

VIDA ÚTIL VEÍCULO DA FROTA	Un.	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	Ano 11	Ano 12	Ano 13	Ano 14	Ano 15
MICROÔNIBUS	{ano}	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
CONVENCIONAL	{ano}	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
-	{ano}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



2.5.2. - VALOR RESIDUAL DE VEÍCULOS DA FROTA

VALOR RESIDUAL	Un.	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	Ano 11	Ano 12	Ano 13	Ano 14	Ano 15
MICROÔNIBUS	(%/Veíc.)	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
CONVENCIONAL	(%/Veíc.)	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
-	(%/Veíc.)	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%

2.6. - FATOR DE UTILIZAÇÃO, PARÂMETROS, QUANTITATIVO DE BENEFÍCIOS E ENCARGOS SOCIAIS

2.6.1. - FATOR DE UTILIZAÇÃO DO PESSOAL DE OPERAÇÃO

FATOR DE UTILIZAÇÃO	Un.	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	Ano 11	Ano 12	Ano 13	Ano 14	Ano 15
Motorista	(Func./Veíc. Op.)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Pessoal de Fiscalização	(Func./Veíc. Op.)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Cobrador	(Func./Veíc. Op.)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

2.6.2. - FATOR DE UTILIZAÇÃO DO PESSOAL DE OPERAÇÃO (FÍSICO) PARA CÁLCULOS DOS BENEFÍCIOS

FATOR DE UTILIZAÇÃO PARA CÁLCULO DOS CUSTEIOS COM BENEFÍCIOS	Un.	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	Ano 11	Ano 12	Ano 13	Ano 14	Ano 15
Motorista	(Func./Veíc. Op.)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Pessoal de Fiscalização	(Func./Veíc. Op.)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Cobrador	(Func./Veíc. Op.)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

2.6.3. - PARÂMETRO PESSOAL DE MANUTENÇÃO

PESSOAL DE MANUTENÇÃO	Un.	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	Ano 11	Ano 12	Ano 13	Ano 14	Ano 15
% sobre pessoal de operação	(%/P. Op.)	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000



2.6.4. - PARÂMETRO PESSOAL DE ADMINISTRATIVO

PESSOAL ADMINISTRATIVO	Un.	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	Ano 11	Ano 12	Ano 13	Ano 14	Ano 15
% sobre pessoal de operação	{%/P. Op.}	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000

2.6.5. - QUANTITATIVO DE BENEFÍCIOS

QUANTITATIVO DE BENEFÍCIOS	Un.	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	Ano 11	Ano 12	Ano 13	Ano 14	Ano 15
Cesta Básica	{Un./Mês}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vale Refeição	{Ticket/Mês}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Convenio Médico	{Un./Mês}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Participação nos Lucros e Resultados	{Un./Mês}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Café da Manhã	{Un./Mês}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

2.7. - TOTAL DE ENCARGOS SOCIAIS

ENCARGOS SOCIAIS	Un.	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	Ano 11	Ano 12	Ano 13	Ano 14	Ano 15
Total de Encargos Sociais	{%/mês}	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%

2.8. - DESPESAS ADMINISTRATIVAS

2.8.1. - DESPESAS GERAIS

DESPESAS GERAIS	Un.	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	Ano 11	Ano 12	Ano 13	Ano 14	Ano 15
% Desp. Gerais sobre preço Veículo Leve Novo Completo	{%/mês}	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000



2.8.2. - CUSTEIOS COM PRÓ-LABORE

PRÓ-LABORE	Un.	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	Ano 11	Ano 12	Ano 13	Ano 14	Ano 15
% Sobre Pessoal de Operação	(%/mês)	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%

2.8.3. - REMUNERAÇÃO DO ALMOXARIFADO

ALMOXARIFADO	Un.	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	Ano 11	Ano 12	Ano 13	Ano 14	Ano 15
% sobre preço Veículo Novo Ponderado Completo	(%/mês)	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000

3. - PREÇOS DE INSUMOS, SALÁRIOS E BENEFÍCIOS

Foram considerados valores em conformidade com os preços de mercado e mediante apresentação de documentação conforme acordo coletivo, como no caso, de salários e benefícios concedidos.

3.1. - PREÇOS DE COMBUSTÍVEIS

COMBUSTÍVEIS	Un.	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	Ano 11	Ano 12	Ano 13	Ano 14	Ano 15
Preço de Óleo Diesel	(R\$/ℓ)	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
Preço de Arla32	(R\$/ℓ)	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000

3.2. - PREÇO DE LUBRIFICANTES

LUBRIFICANTES	Un.	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	Ano 11	Ano 12	Ano 13	Ano 14	Ano 15
Valor de lubrificantes por Litro	(R\$/ℓ)	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000



3.3. - PREÇOS DE MATERIAL DE RODAGEM

3.3.1. - PREÇOS DE PNEU NOVO

PNEU NOVO	Un.	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	Ano 11	Ano 12	Ano 13	Ano 14	Ano 15
MICROÔNIBUS	(R\$/un.)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CONVENCIONAL	(R\$/un.)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
-	(R\$/un.)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

3.3.2. - PREÇOS DE RECAPAGEM

RECAPAGEM	Un.	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	Ano 11	Ano 12	Ano 13	Ano 14	Ano 15
MICROÔNIBUS	(R\$/un.)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CONVENCIONAL	(R\$/un.)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
-	(R\$/un.)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

3.4. - PREÇOS DE VEÍCULOS

3.4.1. - PREÇO DE VÍCULO NOVO COMPLETO COM RODAGEM

Preço de Veículo Novo Completo	Un.	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	Ano 11	Ano 12	Ano 13	Ano 14	Ano 15
Preço de 1 Veic. MICROÔNIBUS	(R\$/Veic.)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Preço de 1 Veic. CONVENCIONAL	(R\$/Veic.)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Preço de 1 Veic. -	(R\$/Veic.)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



3.4.1.1. - PREÇO DE VEÍCULO COM FATOR DE DEPRECIAÇÃO – MICROÔNIBUS

FAIXA ETÁRIA	Fator de depreciação	% valor do veíc. novo	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	Ano 11	Ano 12	Ano 13	Ano 14	Ano 15
0:00 a 01 ano	0,2222	1,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1:01 a 02 ano	0,1944	0,7778	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2:02 a 03 ano	0,1667	0,5833	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3:03 a 04 ano	0,1389	0,4167	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4:04 a 05 ano	0,1111	0,2778	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5:05 a 06 ano	0,0833	0,1667	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6:06 a 07 ano	0,0556	0,0833	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7:07 a 08 ano	0,0278	0,0278	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8:08 a 09 ano	0,0000	0,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9:09 a 10 ano	0,0000	0,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10: +10 anos	0,0000	0,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

3.4.1.2. - PREÇO DE VEÍCULO COM FATOR DE DEPRECIAÇÃO – CONVENCIONAL

FAIXA ETÁRIA	Fator de depreciação	% valor do veíc. novo	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	Ano 11	Ano 12	Ano 13	Ano 14	Ano 15
0:00 a 01 ano	0,2222	1,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1:01 a 02 ano	0,1944	0,7778	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2:02 a 03 ano	0,1667	0,5833	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3:03 a 04 ano	0,1389	0,4167	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4:04 a 05 ano	0,1111	0,2778	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5:05 a 06 ano	0,0833	0,1667	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6:06 a 07 ano	0,0556	0,0833	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7:07 a 08 ano	0,0278	0,0278	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8:08 a 09 ano	0,0000	0,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9:09 a 10 ano	0,0000	0,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10: +10 anos	0,0000	0,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



3.4.1.3. - PREÇO DE VEÍCULO COM FATOR DE DEPRECIAÇÃO – PESADO

FAIXA ETÁRIA	Fator de depreciação	% valor do veic. novo	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	Ano 11	Ano 12	Ano 13	Ano 14	Ano 15
0:00 a 01 ano	0,0000	1,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1:01 a 02 ano	0,0000	1,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2:02 a 03 ano	0,0000	1,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3:03 a 04 ano	0,0000	1,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4:04 a 05 ano	0,0000	1,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5:05 a 06 ano	0,0000	1,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6:06 a 07 ano	0,0000	1,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7:07 a 08 ano	0,0000	1,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8:08 a 09 ano	0,0000	1,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9:09 a 10 ano	0,0000	0,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10: +10 anos	0,0000	0,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

3.4.2. - PREÇO DE VÍCULO NOVO COMPLETO SEM RODAGEM

Preço de Veículo Sem Rodagem	Un.	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	Ano 11	Ano 12	Ano 13	Ano 14	Ano 15
Preço de 1 Veic. MICROÔNIBUS	(R\$/Veic.)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Preço de 1 Veic. CONVENCIONAL	(R\$/Veic.)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Preço de 1 Veic. -	(R\$/Veic.)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

3.4.2.1. - PREÇO DE VEÍCULO COM FATOR DE DEPRECIAÇÃO DE VEÍCULO S/ RODAGEM – MICROÔNIBUS

FAIXA ETÁRIA	Fator de depreciação	% valor do veic. novo	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	Ano 11	Ano 12	Ano 13	Ano 14	Ano 15
0:00 a 01 ano	0,2222	1,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1:01 a 02 ano	0,1944	0,7778	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2:02 a 03 ano	0,1667	0,5833	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3:03 a 04 ano	0,1389	0,4167	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4:04 a 05 ano	0,1111	0,2778	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5:05 a 06 ano	0,0833	0,1667	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6:06 a 07 ano	0,0556	0,0833	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7:07 a 08 ano	0,0278	0,0278	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8:08 a 09 ano	0,0000	0,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9:09 a 10 ano	0,0000	0,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10: +10 anos	0,0000	0,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



3.4.2.2. - PREÇO DE VEÍCULO COM FATOR DE DEPRECIAÇÃO DE VEÍCULO S/ RODAGEM – CONVENCIONAL

FAIXA ETÁRIA	Fator de depreciação	% valor do veíc. novo	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	Ano 11	Ano 12	Ano 13	Ano 14	Ano 15
0:00 a 01 ano	0,2222	1,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1:01 a 02 ano	0,1944	0,7778	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2:02 a 03 ano	0,1667	0,5833	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3:03 a 04 ano	0,1389	0,4167	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4:04 a 05 ano	0,1111	0,2778	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5:05 a 06 ano	0,0833	0,1667	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6:06 a 07 ano	0,0556	0,0833	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7:07 a 08 ano	0,0278	0,0278	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8:08 a 09 ano	0,0000	0,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9:09 a 10 ano	0,0000	0,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10: +10 anos	0,0000	0,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

3.4.2.3. - PREÇO DE VEÍCULO COM FATOR DE DEPRECIAÇÃO DE VEÍCULO S/ RODAGEM – PESADO

FAIXA ETÁRIA	Fator de depreciação	% valor do veíc. novo	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	Ano 11	Ano 12	Ano 13	Ano 14	Ano 15
0:00 a 01 ano	0,0000	1,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1:01 a 02 ano	0,0000	1,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2:02 a 03 ano	0,0000	1,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3:03 a 04 ano	0,0000	1,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4:04 a 05 ano	0,0000	1,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5:05 a 06 ano	0,0000	1,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6:06 a 07 ano	0,0000	1,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7:07 a 08 ano	0,0000	1,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8:08 a 09 ano	0,0000	1,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9:09 a 10 ano	0,0000	0,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10: +10 anos	0,0000	0,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



3.5. - PEÇAS E ACESSÓRIOS

PEÇAS E ACESSÓRIOS	Un.	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	Ano 11	Ano 12	Ano 13	Ano 14	Ano 15
Valor por Veic. - MICROÔNIBUS	{R\$/km}	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
Valor por Veic. - CONVENCIONAL	{R\$/km}	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
	{R\$/km}	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000

3.6. – SEGUROS

3.6.1. - SEGURO OBRIGATÓRIO

SEGURO OBRIGATÓRIO	Un.	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	Ano 11	Ano 12	Ano 13	Ano 14	Ano 15
Preço de 1 Veic. MICROÔNIBUS	{R\$/Veic./ano}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Preço de 1 Veic. CONVENCIONAL	{R\$/Veic./ano}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	{R\$/Veic./ano}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

3.6.2. - SEGURO DE RESPONSABILIDADE CIVIL

SEGURO RESP. CIVIL	Un.	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	Ano 11	Ano 12	Ano 13	Ano 14	Ano 15
Preço de 1 Veic. MICROÔNIBUS	{R\$/Veic./ano}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Preço de 1 Veic. CONVENCIONAL	{R\$/Veic./ano}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	{R\$/Veic./ano}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

3.7. - SALÁRIOS E BENEFÍCIOS

3.7.1. - SALÁRIOS BASE

SALÁRIOS	Un.	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	Ano 11	Ano 12	Ano 13	Ano 14	Ano 15
Salário Base Motorista	{R\$/Func./Mês}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Salário Médio de P. de Fiscalização	{R\$/Func./Mês}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Salário Base Cobrador	{R\$/Func./Mês}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



3.7.2. – BENEFÍCIOS

BENEFÍCIOS	Un.	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	Ano 11	Ano 12	Ano 13	Ano 14	Ano 15
Cesta Básica	(R\$/Func./Mês)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vale Refeição	(R\$/Dia/Func.)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Convenio Médico	(R\$/Func./Mês)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Participação nos Lucros e Resultados	(R\$/Func./Mês)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Café da Manhã	(R\$/Dia/Func.)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

3.8. - SISTEMA DE BILHETAGEM ELETÔNICA, ITS E CAMERAS E MONITORAMENTO

BILHETAGEM ELETÔNICA, ITS	Un.	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	Ano 11	Ano 12	Ano 13	Ano 14	Ano 15
Valor por Veículo	(R\$/Veic/mês)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

3.9. - LOGAÇÃO DE GARAGEM

ALUGUEL DE GARAGEM	Un.	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	Ano 11	Ano 12	Ano 13	Ano 14	Ano 15
Valor Mensal	(R\$/Mês)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

4. – CÁLCULOS DOS CUSTOS VARIÁVEIS

4.1. - CÁLCULO DOS CUSTEIOS COM COMBUSTÍVEIS

4.1.1. - CUSTEIOS COM ÓLEO DIESEL

ÓLEO DIESEL	Un.	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	Ano 11	Ano 12	Ano 13	Ano 14	Ano 15
MICROÔNIBUS	(R\$/mês)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CONVENCIONAL	(R\$/mês)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
-	(R\$/mês)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
total de custeios com Óleo Diesel	(R\$/mês)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
total de custeios com Óleo Diesel	(R\$/ANUAL)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



4.1.2. - CUSTEIOS COM ARLA32

ARLA32	Un.	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	Ano 11	Ano 12	Ano 13	Ano 14	Ano 15
MICROÔNIBUS	(R\$/mês)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CONVENCIONAL	(R\$/mês)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
-	(R\$/mês)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
total de custeios com Arla32	(R\$/mês)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
total de custeios com Arla32	(R\$/ANUAL)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

4.2. - CÁLCULO DOS CUSTEIOS COM LUBRIFICANTES

LUBRIFICANTES	Un.	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	Ano 11	Ano 12	Ano 13	Ano 14	Ano 15
MICROÔNIBUS	(R\$/mês)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CONVENCIONAL	(R\$/mês)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
-	(R\$/mês)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
total de custeios com Lubrificantes	(R\$/mês)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
total de custeios com Lubrificantes	(R\$/ANUAL)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

4.3. - CÁLCULO DOS CUSTEIOS COM RODAGEM

4.3.1. - CUSTEIOS COM PNEU NOVO

PNEU NOVO	Un.	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	Ano 11	Ano 12	Ano 13	Ano 14	Ano 15
MICROÔNIBUS	(R\$/mês)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CONVENCIONAL	(R\$/mês)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
-	(R\$/mês)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
total de custeios com Pneu Novo	(R\$/mês)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
total de custeios com Pneu Novo	(R\$/ANUAL)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

4.3.2. - CUSTEIOS COM RECAPAGEM

RECAPAGEM	Un.	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	Ano 11	Ano 12	Ano 13	Ano 14	Ano 15
MICROÔNIBUS	(R\$/mês)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CONVENCIONAL	(R\$/mês)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
-	(R\$/mês)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
total de custeios com Recapagem	(R\$/mês)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
total de custeios com Recapagem	(R\$/ANUAL)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



4.4. - CÁLCULO DOS CUSTEIOS COM PEÇAS E ACESSÓRIOS

PEÇAS E ACESSÓRIOS	Un.	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	Ano 11	Ano 12	Ano 13	Ano 14	Ano 15
MICROÔNIBUS	(R\$/mês)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CONVENIONAL	(R\$/mês)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
-	(R\$/mês)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
total de custeios com Pç. Acessórios	(R\$/mês)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
total de custeios com Pç. Acessórios	(R\$/ANUAL)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

4.5. - TOTALIZAÇÃO DOS CUSTOS VARIÁVEIS

CUSTOS VARIÁVEIS VALORES	Un.	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	Ano 11	Ano 12	Ano 13	Ano 14	Ano 15
Custeios com Óleo Diesel	(R\$/mês)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Custeios com Arla32	(R\$/mês)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Custeios com Lubrificantes	(R\$/mês)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Custeios com Material de Rodagem	(R\$/mês)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Custeios com Peças Acessórios	(R\$/mês)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
total de Custos Variáveis	(R\$/mês)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
total de Custos Variáveis	(R\$/ANUAL)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

5. - CÁLCULO DOS CUSTOS FIXOS (COM PESSOAL)

5.1. - CÁLCULO DOS CUSTEIOS COM PESSOAL DE OPERAÇÃO

5.1.1. - CUSTEIOS COM MOTORISTAS

MOTORISTAS	Un.	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	Ano 11	Ano 12	Ano 13	Ano 14	Ano 15
FROTA OPERACIONAL	{Veic. Op./mês}	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
FATOR DE UTILIZAÇÃO	{Func./Veic. Op.}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
SALÁRIO BASE MENSAL	(R\$/Func.)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ENCARGOS SOCIAIS	(%/mês)	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
TOTAL DE CUSTEIOS - MOTORISTAS	{R\$/mês}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL DE CUSTEIOS - MOTORISTAS	(R\$/Anual)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



5.1.2. - CUSTEIOS COM PESSOAL DE FISCALIZAÇÃO

FISCALIZAÇÃO	Un.	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	Ano 11	Ano 12	Ano 13	Ano 14	Ano 15
FROTA OPERACIONAL	{Veic. Op/mês}	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
FATOR DE UTILIZAÇÃO	{Func./Veic. Op}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
SALÁRIO BASE MENSAL	{R\$/Func.}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ENCARGOS SOCIAIS	{%/mês}	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
TOTAL DE CUSTEIOS - FISCALIZAÇÃO	{R\$/mês}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL DE CUSTEIOS - FISCALIZAÇÃO	{R\$/Anual}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

5.1.3. - CUSTEIOS COM COBRADOR

COBRADOR	Un.	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	Ano 11	Ano 12	Ano 13	Ano 14	Ano 15
FROTA OPERACIONAL	{Veic. Op/mês}	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
FATOR DE UTILIZAÇÃO	{Func./Veic. Op}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
SALÁRIO BASE MENSAL	{R\$/Func.}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ENCARGOS SOCIAIS	{%/mês}	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
TOTAL DE CUSTEIOS - COBRADOR	{R\$/mês}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL DE CUSTEIOS - COBRADOR	{R\$/Anual}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL CUSTEIOS PESSOAL DE OPERAÇÃO - R\$/mês		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL CUSTEIOS PESSOAL DE OPERAÇÃO - R\$/Anual		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

5.2. - CÁLCULO DOS CUSTEIOS COM PESSOAL DE MANUTENÇÃO

PESSOAL DE MANUTENÇÃO	Un.	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	Ano 11	Ano 12	Ano 13	Ano 14	Ano 15
CUSTEIOS C/ PESSOAL DE OPERAÇÃO	{R\$/mês}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
% sobre pessoal de operação	{%/mês}	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
TOTAL DE CUSTEIOS - MANUTENÇÃO	{R\$/mês}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL DE CUSTEIOS - MANUTENÇÃO	{R\$/mês}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

5.3. - CÁLCULO DOS CUSTEIOS COM PESSOAL ADMINISTRATIVO

PESSOAL ADMINISTRATIVO	Un.	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	Ano 11	Ano 12	Ano 13	Ano 14	Ano 15
CUSTEIOS C/ PESSOAL DE OPERAÇÃO	{R\$/mês}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
% sobre pessoal de operação	{%/mês}	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
TOTAL DE CUSTEIOS - ADMINISTRAÇÃO	{R\$/mês}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL DE CUSTEIOS - ADMINISTRAÇÃO	{R\$/mês}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



5.4. - CÁLCULO DOS CUSTEIOS COM BENEFÍCIOS

CUSTEIOS DE BENEFÍCIOS	Un.	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	Ano 11	Ano 12	Ano 13	Ano 14	Ano 15
FROTA OPERACIONAL	(Veíc. Op./mês)	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
FATOR DE UTILIZAÇÃO MOTORISTA	(Func./Veíc. Op.)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
FATOR DE UTILIZAÇÃO FISCALIZAÇÃO	(Func./Veíc. Op.)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
FATOR DE UTILIZAÇÃO COBRADOR	(Func./Veíc. Op.)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
% PESSOAL DE MANUTENÇÃO	(%/P. Op.)	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
% PESSOAL DE ADMINISTRATIVO	(%/P. Op.)	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
TOTAL FUNCIONÁRIOS	{Func./Mês}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cesta Básica	{R\$/Func./Mês}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Val e Refeição	{R\$/Func./Mês}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Convênio Médico	{R\$/Func./Mês}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Participação nos Lucros e Resultados	{R\$/Func./Mês}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Café da Manhã (1/3)	{R\$/Func./Mês}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL DE CUSTEIOS - BENEFÍCIOS	{R\$/mês}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL DE CUSTEIOS - BENEFÍCIOS	{R\$/ANUAL}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

5.5. - RESUMO DA TOTALIZAÇÃO DOS CUSTOS FIXOS (PESSOAL)

CUSTOS FIXOS (PESSOAL)	Un.	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	Ano 11	Ano 12	Ano 13	Ano 14	Ano 15
Custeios com Motoristas	{R\$/mês}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Custeios com Fiscalização	{R\$/mês}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Custeios com Cobrador	{R\$/mês}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Custeios com P. Manutenção	{R\$/mês}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Custeios com P. Administrativo	{R\$/mês}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Custeios com Benefícios	{R\$/mês}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
total de Custos Fixos (Pessoal)	{R\$/mês}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
total de Custos Fixos (Pessoal)	{R\$/ANUAL}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



6. – CÁLCULO DOS CUSTOS ADMINISTRATIVOS

6.1.- CÁLCULO DOS CUSTEIOS COM SEGUROS

6.1.1. - CÁLCULO DOS CUSTEIOS COM SEGURO OBRIGATÓRIO

SEGURO OBRIGATÓRIO	Un.	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	Ano 11	Ano 12	Ano 13	Ano 14	Ano 15
FROTA TOTAL - MICROÔNIBUS	(Veic./Mês)	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
FROTA TOTAL - CONVENCIONAL	(Veic./Mês)	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
FROTA TOTAL - -	(Veic./Mês)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VALOR SEG. OBRIG. - MICROÔNIBUS	(R\$/Mês)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VALOR SEG. OBRIG. - CONVENCIONAL	(R\$/Mês)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VALOR SEG. OBRIG. - -	(R\$/Mês)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL DE CUSTEIOS - SEG. OBRIG.	(R\$/Mês)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL DE CUSTEIOS - SEG. OBRIG.	(R\$/ANUAL)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

6.1.2. - CÁLCULO DOS CUSTEIOS COM SEGURO RESPONSABILIDADE CIVIL

SEGURO DE RESPONSABILIDADE CIVIL	Un.	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	Ano 11	Ano 12	Ano 13	Ano 14	Ano 15
FROTA TOTAL - MICROÔNIBUS	(Veic./Mês)	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
FROTA TOTAL - CONVENCIONAL	(Veic./Mês)	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
FROTA TOTAL - -	(Veic./Mês)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VALOR SEG. OBRIG. - MICROÔNIBUS	(R\$/Mês)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VALOR SEG. OBRIG. - CONVENCIONAL	(R\$/Mês)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VALOR SEG. OBRIG. - -	(R\$/Mês)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL DE CUSTEIOS - SEG. RESP. CIVIL	(R\$/Mês)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL DE CUSTEIOS - SEG. RESP. CIVIL	(R\$/ANUAL)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



6.2. - CÁLCULO DAS DESPESAS GERAIS

DESPESAS GERAIS	Un.	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	Ano 11	Ano 12	Ano 13	Ano 14	Ano 15
FROTA TOTAL	(Veíc./Mês)	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14
Preço de Veículo Leve Novo Completo - CONVENCIONAL	(R\$/Mês)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
% sobre preço Veículo Leve Novo Completo	(%/Mês)	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
TOTAL DE CUSTEIOS - DESP. GERAIS	(R\$/Mês)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL DE CUSTEIOS - DESP. GERAIS	(R\$/ANUAL)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

6.3. - CÁLCULO DOS CUSTEIOS COM PRÓ-LABORE

PRÓ-LABORE	Un.	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	Ano 11	Ano 12	Ano 13	Ano 14	Ano 15
Custeios Pessoal de Operação	(R\$/Mês)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
% Sobre Pessoal de Operação	(%/Mês)	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
TOTAL DE CUSTEIOS - PRÓ-LABORE	(R\$/Mês)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL DE CUSTEIOS - PRÓ-LABORE	(R\$/ANUAL)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

6.4. - CÁLCULO DA REMUNERAÇÃO DO ALMOXARIFADO

ALMOXARIFADO	Un.	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	Ano 11	Ano 12	Ano 13	Ano 14	Ano 15
FROTA TOTAL - MICROÔNIBUS	(Veíc.)	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
FROTA TOTAL - CONVENCIONAL	(Veíc.)	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
FROTA TOTAL - -	(Veíc.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Preço de Veíc. Novo Compl. - MICROÔNIBUS	(R\$/Mês)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Preço de Veíc. Novo Compl. - CONVENCIONAL	(R\$/Mês)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Preço de Veíc. Novo Compl. - -	(R\$/Mês)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
% sobre preço Veículo Novo Completo	(%/Mês)	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
TOTAL DE CUSTEIOS - ALMOXARIFADO	(R\$/Mês)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL DE CUSTEIOS - ALMOXARIFADO	(R\$/ANUAL)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

6.5. - CÁLCULO PARA MANUTENÇÃO DOS CUSTEIOS DO SISTEMA DE BILHETAGEM ELETRÔNICA, ITS, CÂMERAS E MONITORAMENTO

SBE, ITS, CÂMERAS E MONITORAMENTO	Un.	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	Ano 11	Ano 12	Ano 13	Ano 14	Ano 15
FROTA TOTAL	(Veíc.)	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14
PREÇO SISTEMA SBE - ITS, CÂMERAS E MONIT	(R\$/Veíc.)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL DE CUSTEIOS - SBE, ITS, CÂMERAS	(R\$/Mês)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL DE CUSTEIOS - SBE, ITS, CÂMERAS	(R\$/ANUAL)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

6.6. - CÁLCULO DE LOCAÇÃO DE GARAGEM

LOCAÇÃO DE GARAGEM	Un.	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	Ano 11	Ano 12	Ano 13	Ano 14	Ano 15
LOCAÇÃO DE GARAGEM	(R\$/Mês)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL DE CUSTEIOS - LOCAÇÃO DE GARAGEM	(R\$/Mês)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL DE CUSTEIOS - LOCAÇÃO DE GARAGEM	(R\$/ANUAL)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

6.7. - RESUMO DA TOTALIZAÇÃO DOS CUSTEIOS ADMINISTRATIVOS

CUSTEIOS ADMINISTRATIVOS	Un.	Pré-Oper.	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	Ano 11	Ano 12	Ano 13	Ano 14	Ano 15
Custeios com Seguro Obrigatório	(R\$/mês)		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Custeios com Seguro Resp. Civil	(R\$/mês)		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Custeios com Despesas Gerais	(R\$/mês)		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Custeios com Pró-Labore	(R\$/mês)		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Custeios com Remun. Almoxxarifado	(R\$/mês)		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Custeios com Sist. Bilhetagem Eletrônica, Câmera Monitoramento e ITS	(R\$/mês)		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Locação de Garagem	(R\$/mês)		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Total de Custos Administrativos	(R\$/mês)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Total de Custos Administrativos	(R\$/ANUAL)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



7. - INVESTIMENTOS EM FROTA

7.1. - AQUISIÇÃO, REVENDA E MOVIMENTAÇÃO DA FROTA (QUANTITATIVO)

7.1.1. - AQUISIÇÃO DE VEÍCULOS DA FROTA

7.1.1.1. – MICROÔNIBUS

FAIXA ETÁRIA	Pré-Operacional	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	Ano 11	Ano 12	Ano 13	Ano 14	Ano 15
0 00 a 01 ano						0								0		
1 01 a 02 ano																
2 02 a 03 ano																
3 03 a 04 ano																
4 04 a 05 ano																
5 05 a 06 ano	0															
6 06 a 07 ano																
7 07 a 08 ano																
8 08 a 09 ano																
9 09 a 10 ano																
10 +10 anos																
Total Veículos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Idade Média - MICROÔNIBUS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



7.1.1.2. – CONVENCIONAL

FAIXA ETÁRIA	Pré-Operacional	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	Ano 11	Ano 12	Ano 13	Ano 14	Ano 15
0 00 a 01 ano			0	0	0	0				0	0	0	0	0		
1 01 a 02 ano																
2 02 a 03 ano																
3 03 a 04 ano																
4 04 a 05 ano																
5 05 a 06 ano	0															
6 06 a 07 ano																
7 07 a 08 ano																
8 08 a 09 ano																
9 09 a 10 ano																
10 +10 anos																
Total Veículos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Idade Média - CONVENCIONAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

7.1.1.3. – PESADO

FAIXA ETÁRIA	Pré-Operacional	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	Ano 11	Ano 12	Ano 13	Ano 14	Ano 15
0 00 a 01 ano																
1 01 a 02 ano																
2 02 a 03 ano																
3 03 a 04 ano																
4 04 a 05 ano																
5 05 a 06 ano																
6 06 a 07 ano																
7 07 a 08 ano																
8 08 a 09 ano																
9 09 a 10 ano																
10 +10 anos																
Total Veículos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Idade Média - -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



7.1.2. - REVENDA DE VEÍCULOS DA FROTA

7.1.2.1. – MICROÔNIBUS

FAIXA ETÁRIA	Pré-Operacional	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	Ano 11	Ano 12	Ano 13	Ano 14	Ano 15	Encerramento
0:00 a 01 ano																	0
1:01 a 02 ano																	0
2:02 a 03 ano																	0
3:03 a 04 ano																	0
4:04 a 05 ano																	0
5:05 a 06 ano																	0
6:06 a 07 ano																	0
7:07 a 08 ano																	0
8:08 a 09 ano														0			0
9:09 a 10 ano						0											0
10: +10 anos																	0
Total Veículos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Idade Média - MICROÔNIBUS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

7.1.2.2. – CONVENCIONAL

FAIXA ETÁRIA	Pré-Operacional	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	Ano 11	Ano 12	Ano 13	Ano 14	Ano 15	Encerramento
0:00 a 01 ano																	0
1:01 a 02 ano																	0
2:02 a 03 ano																	0
3:03 a 04 ano																	0
4:04 a 05 ano																	0
5:05 a 06 ano																	0
6:06 a 07 ano			0														0
7:07 a 08 ano				0						0							0
8:08 a 09 ano					0						0		0	0			0
9:09 a 10 ano						0						0					0
10: +10 anos																	0
Total Veículos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Idade Média - CONVENCIONAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



7.1.2.3. – PESADO

FAIXA ETÁRIA	Pré-Operacional	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	Ano 11	Ano 12	Ano 13	Ano 14	Ano 15	Encerramento
0:00 a 01 ano																	0
1:01 a 02 ano																	0
2:02 a 03 ano																	0
3:03 a 04 ano																	0
4:04 a 05 ano																	0
5:05 a 06 ano																	0
6:06 a 07 ano																	0
7:07 a 08 ano																	0
8:08 a 09 ano																	0
9:09 a 10 ano																	0
10:+10 anos																	0
Total Veículos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Idade Média --	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



7.1.3. - MOVIMENTAÇÃO DE VEÍCULOS DA FROTA

7.1.3.1. – MICROÔNIBUS

FAIXA ETÁRIA	Pré-Operacional	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	Ano 11	Ano 12	Ano 13	Ano 14	Ano 15	Encerramento
0:00 a 01 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:01 a 02 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:02 a 03 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:03 a 04 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:04 a 05 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:05 a 06 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:06 a 07 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:07 a 08 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:08 a 09 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:09 a 10 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10: +10 anos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total Veículos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Idade Média - MICROÔNIBUS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

7.1.3.2. – CONVENCIONAL

FAIXA ETÁRIA	Pré-Operacional	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	Ano 11	Ano 12	Ano 13	Ano 14	Ano 15	Encerramento
0:00 a 01 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:01 a 02 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:02 a 03 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:03 a 04 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:04 a 05 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:05 a 06 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:06 a 07 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:07 a 08 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:08 a 09 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:09 a 10 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10: +10 anos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total Veículos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Idade Média - CONVENCIONAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



7.1.3.3. – PESADO

FAIXA ETÁRIA	Pré-Operacional	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	Ano 11	Ano 12	Ano 13	Ano 14	Ano 15	Encerramento
0:00 a 01 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:01 a 02 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:02 a 03 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:03 a 04 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:04 a 05 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:05 a 06 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:06 a 07 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:07 a 08 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:08 a 09 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:09 a 10 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10: +10 anos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total Veículos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Idade Média --	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

7.1.3.4. – TOTALIZAÇÃO DE VEÍCULOS DA FROTA

FAIXA ETÁRIA	Pré-Operacional	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	Ano 11	Ano 12	Ano 13	Ano 14	Ano 15	Encerramento
0:00 a 01 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:01 a 02 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:02 a 03 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:03 a 04 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:04 a 05 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:05 a 06 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:06 a 07 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:07 a 08 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:08 a 09 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:09 a 10 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10: +10 anos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total Veículos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IDADE MÉDIA DA FROTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



7.2. - AQUISIÇÃO, REVENDA E MOVIMENTAÇÃO DA FROTA (INVESTIMENTO VALORE EM REAIS - R\$)

7.2.1. - INVESTIMENTOS EM VEÍCULOS DA FROTA ((valores em Reais - R\$)

FAIXA ETÁRIA	Pré-Operacional	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	Ano 11	Ano 12	Ano 13	Ano 14	Ano 15
0 00 a 01 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1 01 a 02 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2 02 a 03 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3 03 a 04 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4 04 a 05 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5 05 a 06 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 06 a 07 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7 07 a 08 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 08 a 09 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9 09 a 10 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 +10 anos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total Veículos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

7.2.1.1.1. - MICROÔNIBUS (sem preço de rodagem para cálculo da depreciação)

FAIXA ETÁRIA	Pré-Operacional	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	Ano 11	Ano 12	Ano 13	Ano 14	Ano 15
0 00 a 01 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1 01 a 02 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2 02 a 03 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3 03 a 04 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4 04 a 05 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5 05 a 06 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 06 a 07 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7 07 a 08 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 08 a 09 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9 09 a 10 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 +10 anos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total Veículos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



FAIXA ETÁRIA	Pré-Operacional	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	Ano 11	Ano 12	Ano 13	Ano 14	Ano 15
0 00 a 01 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1 01 a 02 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2 02 a 03 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3 03 a 04 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4 04 a 05 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5 05 a 06 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 06 a 07 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7 07 a 08 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 08 a 09 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9 09 a 10 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 +10 anos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total Veículos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

7.2.1.2.1. - CONVENCIONAL (sem preço de rodagem para cálculo da depreciação)

FAIXA ETÁRIA	Pré-Operacional	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	Ano 11	Ano 12	Ano 13	Ano 14	Ano 15
0 00 a 01 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1 01 a 02 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2 02 a 03 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3 03 a 04 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4 04 a 05 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5 05 a 06 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 06 a 07 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7 07 a 08 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 08 a 09 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9 09 a 10 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 +10 anos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total Veículos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



FAIXA ETÁRIA	Pré-Operacional	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	Ano 11	Ano 12	Ano 13	Ano 14	Ano 15
0 00 a 01 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1 01 a 02 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2 02 a 03 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3 03 a 04 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4 04 a 05 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5 05 a 06 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 06 a 07 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7 07 a 08 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 08 a 09 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9 09 a 10 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 +10 anos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total Veículos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

7.2.1.3.1. - - (sem preço de rodagem para cálculo da depreciação)

FAIXA ETÁRIA	Pré-Operacional	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	Ano 11	Ano 12	Ano 13	Ano 14	Ano 15
0 00 a 01 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1 01 a 02 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2 02 a 03 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3 03 a 04 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4 04 a 05 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5 05 a 06 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 06 a 07 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7 07 a 08 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 08 a 09 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9 09 a 10 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 +10 anos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total Veículos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



7.2.2. - REVENDA DE VEÍCULOS DA FROTA (valores em Reais - R\$)

7.2.2.1. – MICROÔNIBUS

FAIXA ETÁRIA	Pré-Operacional	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	Ano 11	Ano 12	Ano 13	Ano 14	Ano 15	Encerramento
0:00 a 01 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:01 a 02 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:02 a 03 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:03 a 04 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:04 a 05 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:05 a 06 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:06 a 07 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:07 a 08 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:08 a 09 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:09 a 10 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:+10 anos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total Veículos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

7.2.2.2. – CONVENCIONAL

FAIXA ETÁRIA	Pré-Operacional	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	Ano 11	Ano 12	Ano 13	Ano 14	Ano 15	Encerramento
0:00 a 01 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:01 a 02 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:02 a 03 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:03 a 04 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:04 a 05 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:05 a 06 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:06 a 07 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:07 a 08 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:08 a 09 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:09 a 10 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:+10 anos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total Veículos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



7.2.2.3. – PESADO

FAIXA ETÁRIA	Pré-Operacional	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	Ano 11	Ano 12	Ano 13	Ano 14	Ano 15	Encerramento
0 00 a 01 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1 01 a 02 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2 02 a 03 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3 03 a 04 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4 04 a 05 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5 05 a 06 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 06 a 07 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7 07 a 08 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 08 a 09 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9 09 a 10 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 +10 anos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total Veículos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

7.2.3. - MOVIMENTAÇÃO DE VEÍCULOS DA FROTA (valores em Reais - R\$)

7.2.3.1. – MICROÔNIBUS

FAIXA ETÁRIA	Pré-Operacional	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	Ano 11	Ano 12	Ano 13	Ano 14	Ano 15
0 00 a 01 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1 01 a 02 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2 02 a 03 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3 03 a 04 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4 04 a 05 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5 05 a 06 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 06 a 07 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7 07 a 08 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 08 a 09 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9 09 a 10 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 +10 anos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total Veículos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



7.2.3.2. – CONVENCIONAL

FAIXA ETÁRIA	Pré-Operacional	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	Ano 11	Ano 12	Ano 13	Ano 14	Ano 15
0 00 a 01 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1 01 a 02 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2 02 a 03 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3 03 a 04 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4 04 a 05 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5 05 a 06 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 06 a 07 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7 07 a 08 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 08 a 09 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9 09 a 10 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 +10 anos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total Veículos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

7.2.3.3. – PESADO

FAIXA ETÁRIA	Pré-Operacional	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	Ano 11	Ano 12	Ano 13	Ano 14	Ano 15
0 00 a 01 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1 01 a 02 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2 02 a 03 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3 03 a 04 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4 04 a 05 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5 05 a 06 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 06 a 07 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7 07 a 08 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 08 a 09 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9 09 a 10 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 +10 anos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total Veículos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



7.2.3.4. - TOTALIZAÇÃO DE VEÍCULOS DA FROTA

FAIXA ETÁRIA	Pré-Operacional	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	Ano 11	Ano 12	Ano 13	Ano 14	Ano 15
0 00 a 01 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1 01 a 02 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2 02 a 03 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3 03 a 04 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4 04 a 05 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5 05 a 06 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 06 a 07 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7 07 a 08 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 08 a 09 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9 09 a 10 ano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 +10 anos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total Veículos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

8. - CÁLCULO DA DEPRECIAÇÃO DE VEÍCULOS DA FROTA

8.1. – MICROÔNIBUS

DEPRECIAÇÃO	Pré-Operacional	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	Ano 11	Ano 12	Ano 13	Ano 14	Ano 15
0 00 a 01 ano		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1 01 a 02 ano		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2 02 a 03 ano		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3 03 a 04 ano		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4 04 a 05 ano		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5 05 a 06 ano		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 06 a 07 ano		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7 07 a 08 ano		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 08 a 09 ano		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9 09 a 10 ano		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 +10 anos		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total Veículos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



8.2. – CONVENCIONAL

DEPRECIAÇÃO	Pré-Operacional	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	Ano 11	Ano 12	Ano 13	Ano 14	Ano 15
0:00 a 01 ano		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:01 a 02 ano		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:02 a 03 ano		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:03 a 04 ano		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:04 a 05 ano		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:05 a 06 ano		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:06 a 07 ano		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:07 a 08 ano		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:08 a 09 ano		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:09 a 10 ano		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10: +10 anos		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total Veículos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

8.3. – PESADO

DEPRECIAÇÃO	Pré-Operacional	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	Ano 11	Ano 12	Ano 13	Ano 14	Ano 15
0:00 a 01 ano		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:01 a 02 ano		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:02 a 03 ano		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:03 a 04 ano		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:04 a 05 ano		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:05 a 06 ano		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:06 a 07 ano		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:07 a 08 ano		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:08 a 09 ano		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:09 a 10 ano		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10: +10 anos		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total Veículos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



8.4. – RESUMO DAS DEPRECIAÇÕES DE VEÍCULOS (CONTÁBIL)

RESUMO DAS DEPRECIAÇÕES	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	Ano 11	Ano 12	Ano 13	Ano 14	Ano 15
Depreciação Veículo - MICROÔNIBUS (R\$)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Depreciação Veículo - CONVENCIONAL (R\$)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Depreciação Veículo - - (R\$)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

9. - DETALHAMENTO DOS ENCARGOS SOCIAIS

GRUPO A	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	Ano 11	Ano 12	Ano 13	Ano 14	Ano 15
INSS	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Acidentes de Trabalho	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Salário Educação	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
INCRA	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
SENAT	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
SEST	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
SEBRAE	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
FGTS	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Outros - Especificar	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Total	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
GRUPO B															
Abono de férias	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Aviso Prévio Trabalhado	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Licença-Paternidade	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Licença-Funeral	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Licença- Casamento	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Décimo Terceiro Salário	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Adicional Noturno	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Outros - Especificar	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Total	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
GRUPO C															
Depósito por rescisão	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Aviso Prévio Indenizado	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Indenização Adicional	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Outros - Especificar	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Total	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
GRUPO D															
Incidência cumulativa Grupo A sobre B	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
TOTAL DE ENCARGOS SOCIAIS	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%



10.- TRIBUTAÇÃO e IMPOSTOS

10.1. - TRIBUTAÇÃO INCIDENTE SOBRE FATURAMENTO

Percentual de Tributação	
- PIS	0,00%
- COFINS	0,00%
- ISS	0,00%
- INSS	0,00%
- Total Tributação sobre o faturamento	0,00%

10.2. – IMPOSTOS

Percentual de Impostos	
Contribuição Social	9,00%
Imposto de Renda (15% s/Lucro Real)	15,00%
Imposto de Renda (10% s/Lucro Real)	10,00%

11.- RECEITAS ACESSÓRIAS

Valor Mensal por Veículo	Frota Total	Valor Total Mensal
R\$ 0,00	14	R\$ 0,00



12. - FLUXO DE CAIXA DE INVESTIMENTO

DEMONSTRATIVO DO RESULTADO ECONÔMICO - DRE	Pré-Operacional	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	Ano 11	Ano 12	Ano 13	Ano 14	Ano 15	Encerramento
(+) RECEITA																	
Previsão de Passageiros Equivalentes Totais	(Passag./Ano)	1.112.688	1.112.688	1.112.688	1.112.688	1.112.688	1.112.688	1.112.688	1.112.688	1.112.688	1.112.688	1.112.688	1.112.688	1.112.688	1.112.688	1.112.688	
Tarifa (R\$)	R\$ 0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
Receita de Arrecadação dos Passageiros		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
(+) Receitas Acessórias		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
(+) Receita Bruta Total		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
INSS sobre a Receita Bruta	2,00%	0															
ISS sobre a Receita Bruta	0,00%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
PIS e COFINS	0,00%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
(-) Soma das Deduções da Receita Bruta		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
(=) Receita Líquida		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
(=) CUSTOS																	
(-) Custos Variáveis		(R\$)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
<i>Custos com Óleo Diesel</i>			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
<i>Custos com Arla 32</i>			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
<i>Custos com Lubrificantes</i>			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
<i>Custos com Material de Rodagem</i>			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
<i>Custos com Peças Acessórias</i>			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
(-) Custos Fixos		(R\$)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Custo com Pessoal		(R\$)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
<i>Custos com Motoristas</i>			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
<i>Custos com Fiscalização</i>			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
<i>Custos com Cobrador</i>			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
<i>Custos com P. Manutenção</i>			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
<i>Custos com P. Administrativo</i>			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
<i>Custos com Benefícios</i>			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	



DEMONSTRATIVO DO RESULTADO ECONÔMICO - DRE	Pré-Operacional	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	Ano 11	Ano 12	Ano 13	Ano 14	Ano 15	Encerramento
Custos administrativos	(R\$)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Custos com Seguro Obrigatório		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Custos com Seguro Resp. Civil		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Custos com Despesas Gerais		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Custos com Pró-Labore		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Custos com Remun. Almoxxarifado		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Custos com Sist. Bilhetagem Eletrônica, ITS, Câmera e Monitoramento		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Locação de Garagem - Aluguel		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
EBITDA - Lucros antes de Juros, Impostos Depreciação e Amortização	(R\$)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
EBITDA (% sobre a Receita Líquida)		0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
DEPRECIÇÃO CONTÁBIL	(R\$)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
(-) Depreciação da Frota, Equipamentos e Sistema Tecnológicos	(R\$)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
(=) EBIT - Lucros antes de Juros e Impostos de Renda	(R\$)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
(-) Compensações	(R\$)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
EBIT - Compensações (Base de Cálculo IR e CSLL)	(R\$)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Prejuízo Fiscal		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
(-) IMPOSTOS	(R\$)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Contribuição Social	9,00%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Imposto de Renda (15% s/Lucro Real)	15,00%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Imposto de Renda (10% s/Lucro Real)	10,00%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
(=) RESULTADO LÍQUIDO		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



FLUXO DE CAIXA DO EMPREENDIMENTO	Ano 0	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	Ano 11	Ano 12	Ano 13	Ano 14	Ano 15	Encerramento
(=) RESULTADO LÍQUIDO (a)	(R\$)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VALORES NÃO DESEMBOLSADOS (b)	(R\$)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Depreciação (Contábil)	(R\$)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FLUXO DE CAIXA OPERACIONAL (a + b)	(R\$)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(-) INVESTIMENTOS (c)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Aquisição de Veículos Inicial (R\$)	0																
Aquisição de Veículos ao Longo da Concessão (R\$)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Investimento em veículos de Apoio (R\$)																	
(+) INGRESSO DE RECURSOS (d)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(+) Receita da Venda de Veículos		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(-) Imposto sobre Receita da Venda de Veículos		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FLUXO DE CAIXA DO INVESTIMENTO (c + d)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FLUXO DE CAIXA LIVRE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FLUXO DE CAIXA ACUMULADO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FLUXO DE CAIXA LIVRE EM VALORES DESCONTADOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FLUXO DE CAIXA LIVRE EM VALORES DESCONTADOS ACUMULADOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FIGURAS DE MÉRITO:																	
TAXA DE DESCONTO (ANUAL)	%/Ano	6,00%															
TAXA INTERNA DE RETORNO (ANUAL)	%/Ano	#NÚM!															
VALOR PRESENTE LÍQUIDO (VPL)	R\$	R\$ 0,00															
PAYBACK SIMPLES =	Ano	0,0															

Nota: a taxa de desconto não deverá ser alterada.



13.- ANEXO DE REFERENCIAS DE LIMITES MÍNIMOS E MÁXIMOS

Referência: Documentos publicados em agosto de 2017 - Método de Cálculo e Instruções Práticas - são resultados de estudos desenvolvidos por técnicos das entidades parceiras - Fórum Nacional de Secretários e Dirigentes Públicos de Mobilidade Urbana, Frente Nacional de Prefeitos e Associação Nacional das Empresas de Transportes Urbanos (NTU), sob a coordenação da ANTP.

Referência de Coeficiente de Combustíveis - ÓLEO DIESEL (ℓ/km):

Classe de veículos *	Mínimo	Máximo
Micro-ônibus:	0,24	0,29
Ônibus básico:	0,37	0,45
Ônibus padron:	0,45	0,65

"ANEXO III – Consumo de combustível"

**esses valores se referem a veículos operando sem ar-condicionado e sem transmissão automática.*

Nota: A Tecnologia Ônibus Básico corresponde a terminologia "Tipo 2 - Convencional".

Referência de Coeficiente de Lubrificante - (R\$/ℓ/km):

<i>coeficiente Médio de correlação do consumo de lubrificante relacionado ao consumo do óleo diesel (2,65%):</i>	médio
	0,0265

"ANEXO IV – RELAÇÃO ENTRE O PREÇO DE LUBRIFICANTES E CONSUMO DE ÓLEO DIESEL"

<i>coeficiente de correlação do consumo de ÓLEO DIESEL REFERENCIA GEIPOT (2% a 6%):</i>	Mínimo	Máximo
	2,00%	6,00%

"GEIPOT - 1994"

Referência de Coeficiente de Arla32 (ℓ/km):

<i>coeficiente de correlação do consumo de Arla32 relacionado ao consumo do óleo diesel (3% a 5%):</i>	Mínimo	Máximo
	0,03	0,05

"ANEXO V – CONSUMO DO ARLA 32 EM ÔNIBUS"

Referência de Vida útil e Recapagens de Pneus:

Referência de número de recapagens:

<i>Mínimo</i>	2
<i>Máximo</i>	3

"ANEXO VI – VIDA ÚTIL E RECAPAGEM DE PNEUS"



Referência para vida útil dos pneus:

Classe do veículo	Mínimo	Máximo
<i>Microônibus</i>	85.000	125.000
<i>Ônibus básico</i>	85.000	125.000
<i>Ônibus padron</i>	85.000	125.000

km

Referência de número pneus por classe de veículo:

Classe do veículo	Dimensões	Tipo	Número de Pneus (NP)
<i>Microônibus</i>	215/75 R17,5	Radiais sem câmara	6
<i>Ônibus básico</i>	275/80 R22,5		6
<i>Ônibus padron</i>	295/80 R22,5		6

pneus

Referência de Peças e Acessórios:

Referência: Documentos publicados em 1996 - Cálculo de Tarifas de Ônibus Urbano - Instruções Práticas - Estudos desenvolvidos por técnicos do Ministério dos Transporte e Empresa Brasileira de Planejamento de Transporte - GEIPOT.

Referência	Mínimo	Máximo
Coeficiente relacionado ao PMM (4% a 10% a.a.)	0,0033	0,0083

Referência de Valor Residual de Veículo - Cálculo do Depreciação:

Referência: Documentos publicados em agosto de 2017 - Método de Cálculo e Instruções Práticas - são resultados de estudos desenvolvidos por técnicos das entidades parceiras - Fórum Nacional de Secretários e Dirigentes Públicos de Mobilidade Urbana, Frente Nacional de Prefeitos e Associação Nacional das Empresas de Transportes Urbanos (NTU), sob a coordenação da ANTP.

Referência	Valor Residual (%)
<i>Microônibus</i>	15%
<i>Ônibus básico</i>	10%
<i>Ônibus padron</i>	10%

"ANEXO IX –
DEPRECIÇÃO"

Referência de Fator de Utilização (Pessoal):

Referência: Documentos publicados em 1996 - Cálculo de Tarifas de Ônibus Urbano - Instruções Práticas - Estudos desenvolvidos por técnicos do Ministério dos Transporte e Empresa Brasileira de Planejamento de



Transporte - GEIPOT.

	FATOR DE UTILIZAÇÃO	
	Mínimo	Máximo
MOTORISTA	2,20	2,80
COBRADOR	2,20	2,80
DESPACHANTE (PESSOAL DE FISCALIZAÇÃO)	0,20	0,50

"GEIPOT - 1994"

Referência Despesas com Pessoal de Manutenção:

	Mínimo	Máximo
Pessoal de Manutenção	12,00%	15,00%

"GEIPOT - 1994"

Referência Despesas com Pessoal Administrativo:

	Mínimo	Máximo
Pessoal de Administrativas	8,00%	13,00%

"GEIPOT - 1994"

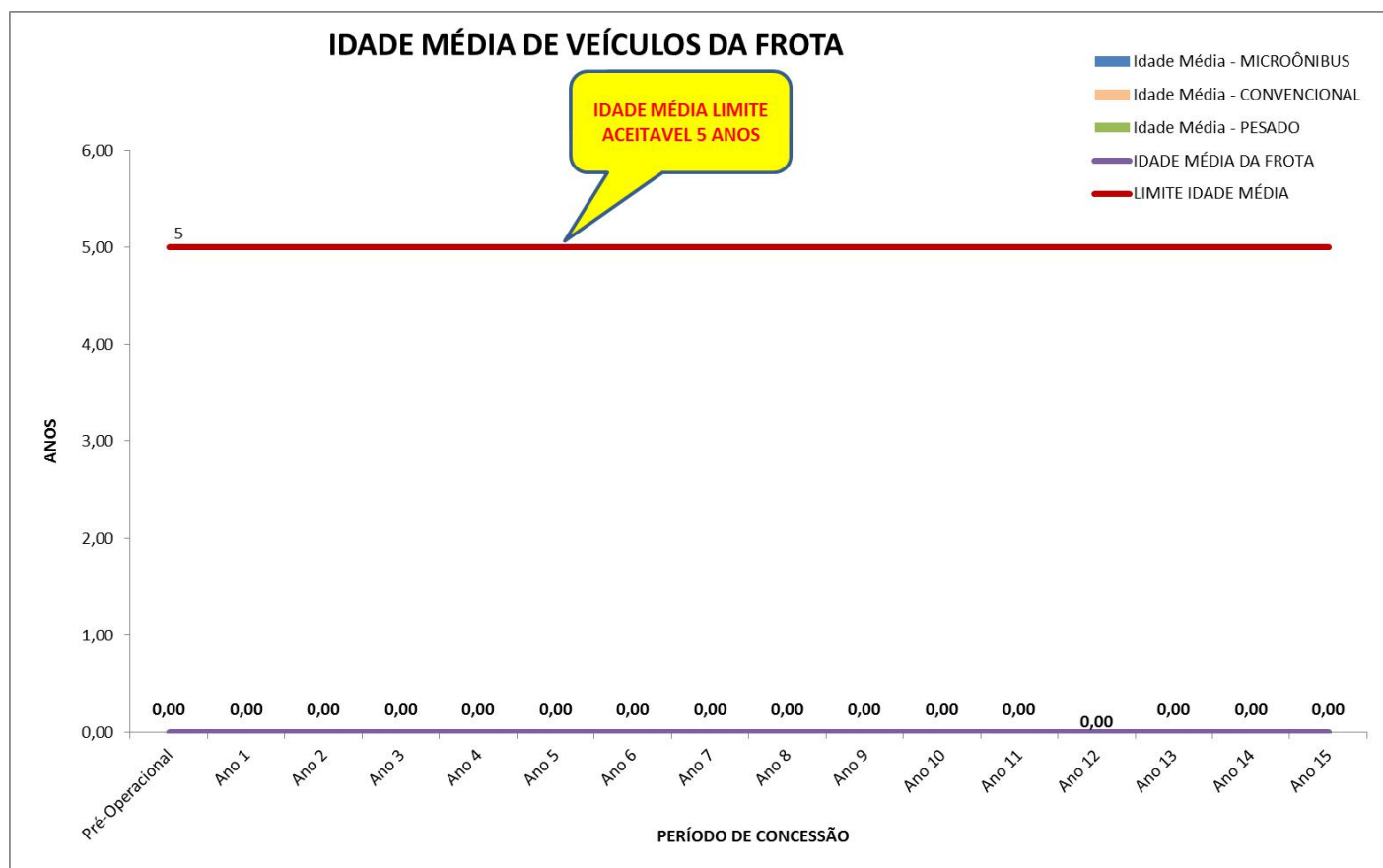
Referência Despesas Gerais:

		Mínimo	Máximo
Despesas Gerais	%a.a	2,00%	4,00%
	%a.m.	0,0017	0,0033

"GEIPOT - 1994"



GRÁFICO COMPARATIVO DE IDADE MÉDIA DE VEÍCULOS DA FROTA





TARIFA DO ESTUDO

Tarifa
TARIFA - LIMITE MÁXIMO
R\$ 0,000

FÓRMULA PARAMÉTRICA DE REAJUSTE ANUAL DE PREÇOS DE INSUMOS E SALÁRIOS

(Orçamento Básico)

Valores ao Longo da Concessão	Ítem Fórmula de Reajustes	Valores Mensais Médios	Valores Anuais Médios	Peso %
Custos com Pessoal:	$P_s \times V_s$	0,00	0,00	0,00%
Custos com Combustíveis, Lubrificantes e Arla32 :	$P_d \times V_d$	0,00	0,00	0,00%
Custos com Material de Rodagem:	$P_r \times V_r$	0,00	0,00	0,00%
Custos de Depreciação Capital Imobilizados:	$P_v \times V_v$	0,00	0,00	0,00%
Custos Adm., Operacionais e Peças e Acessórios:	$P_a \times V_a$	57.403,56	688.842,71	100,00%
Totalização		57.403,56	688.842,70	100,00%

Pesos Fórmula Paramétrica (%)	R=	$Mão\ de\ Obra$ $0,0000 \times V_s +$	Combustíveis $0,0000 \times V_d +$	Rodagem $0,0000 \times V_r +$	Capital Frota $0,0000 \times V_v +$	Custos ADM e Peças e Ac. $1,0000 \times V_a$	100,00%
-------------------------------	----	--	---------------------------------------	----------------------------------	--	---	---------

Onde:

R	Índice de reajuste a aplicar entre os períodos considerados;
Vs	Variação do valor do salário base do motorista, com base no Acordo Coletivo do Sindicato da Categoria (base Amparo)
Vd	Variação do preço de óleo diesel S10 para grandes consumidores. Fonte: ANP – Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis;
Vr	Variação dos “Índices de preços ao produtor amplo - Origem (IPA-OG) - Indústria de transformação - Artigos de Borracha e de Material de Plásticos (coluna 28)/FGV”;
Vv	Variação dos “Índices Preços amplo - Origem (IPA-OG) - produtos industriais - Indústria de transformação - Veículos automotores, reboques, carrocerias e autopeças (coluna 36)/FGV”;
Va	Índice acumulado do IPC do IGP-DI/FGV.