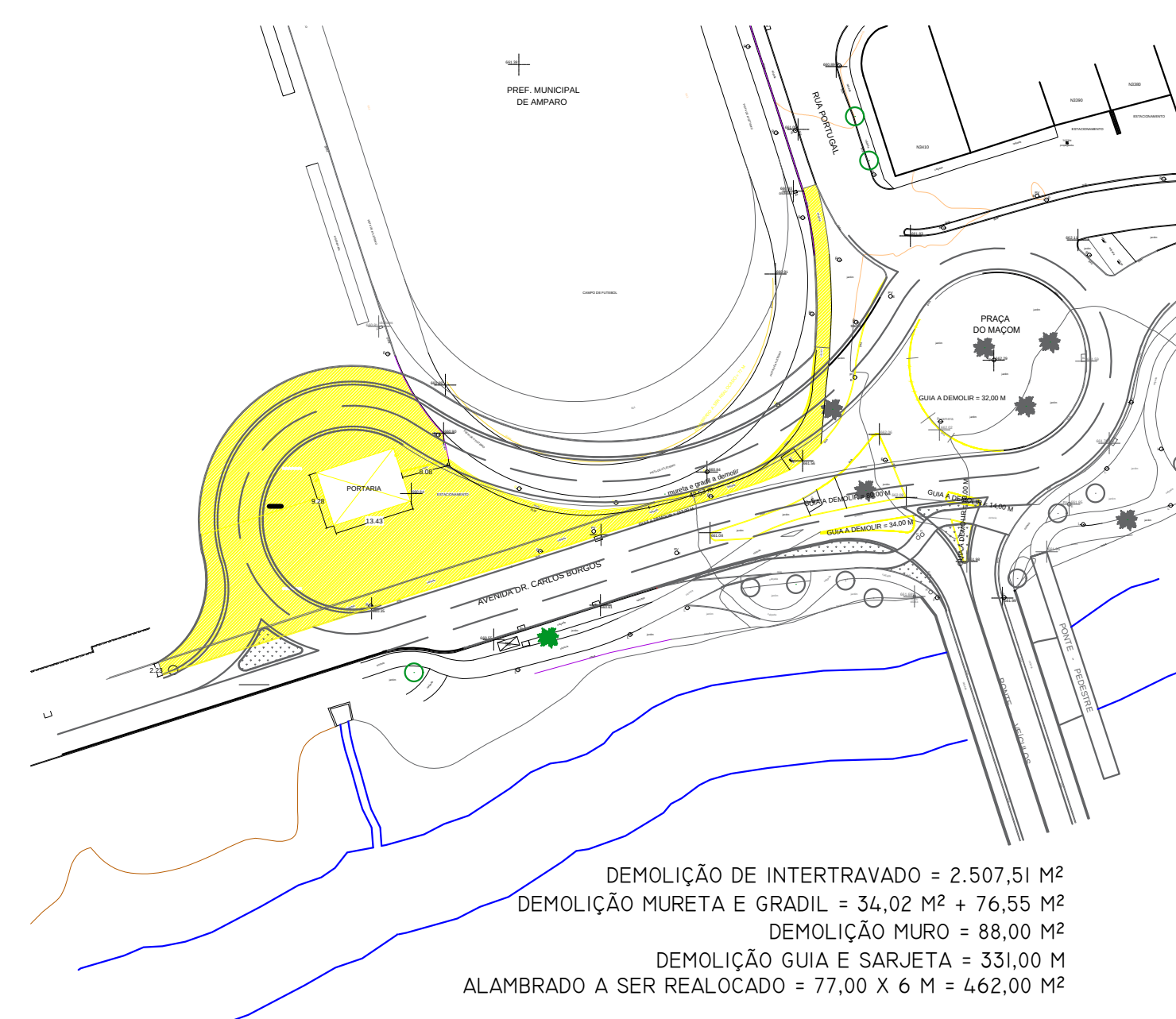
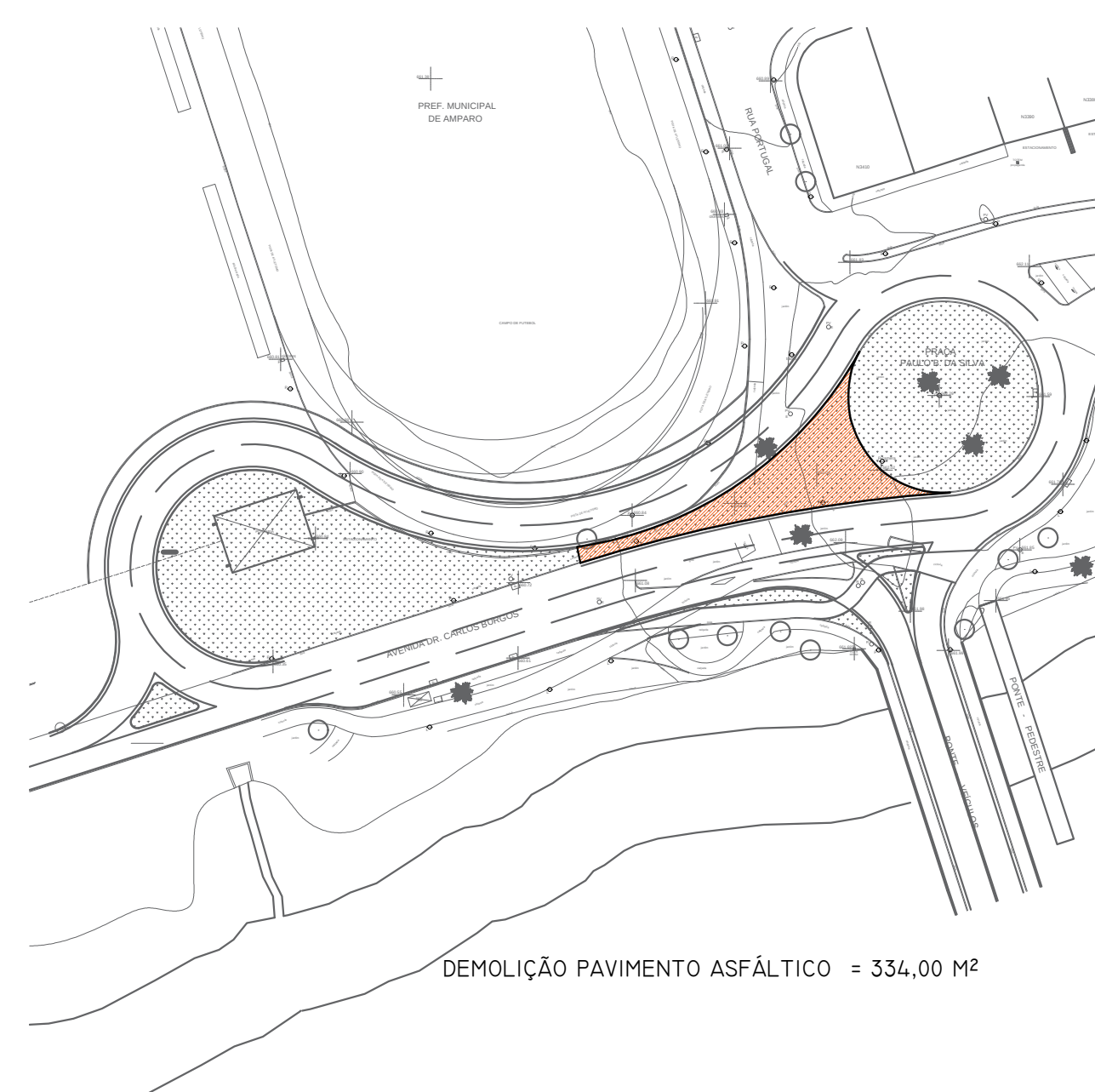
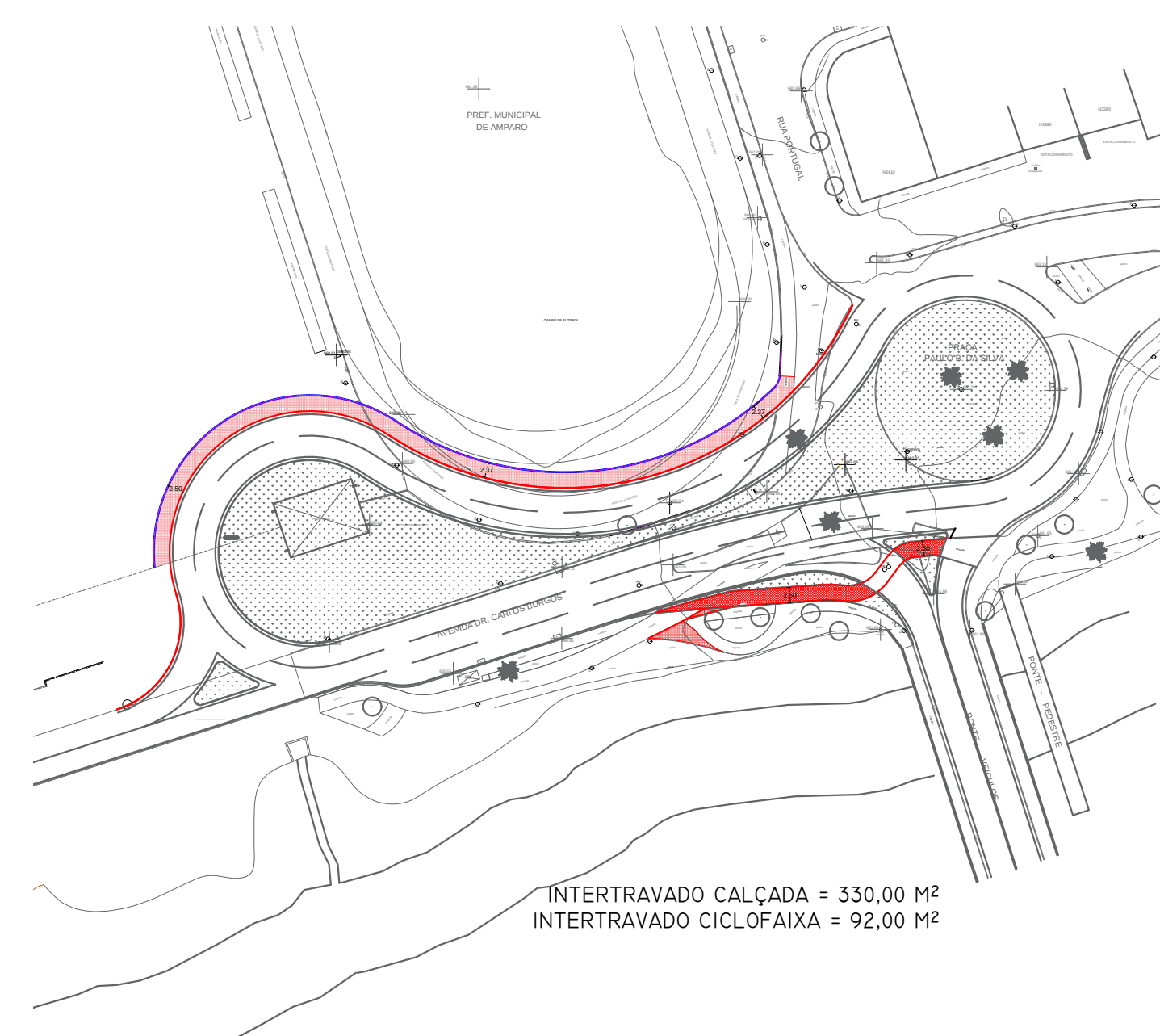




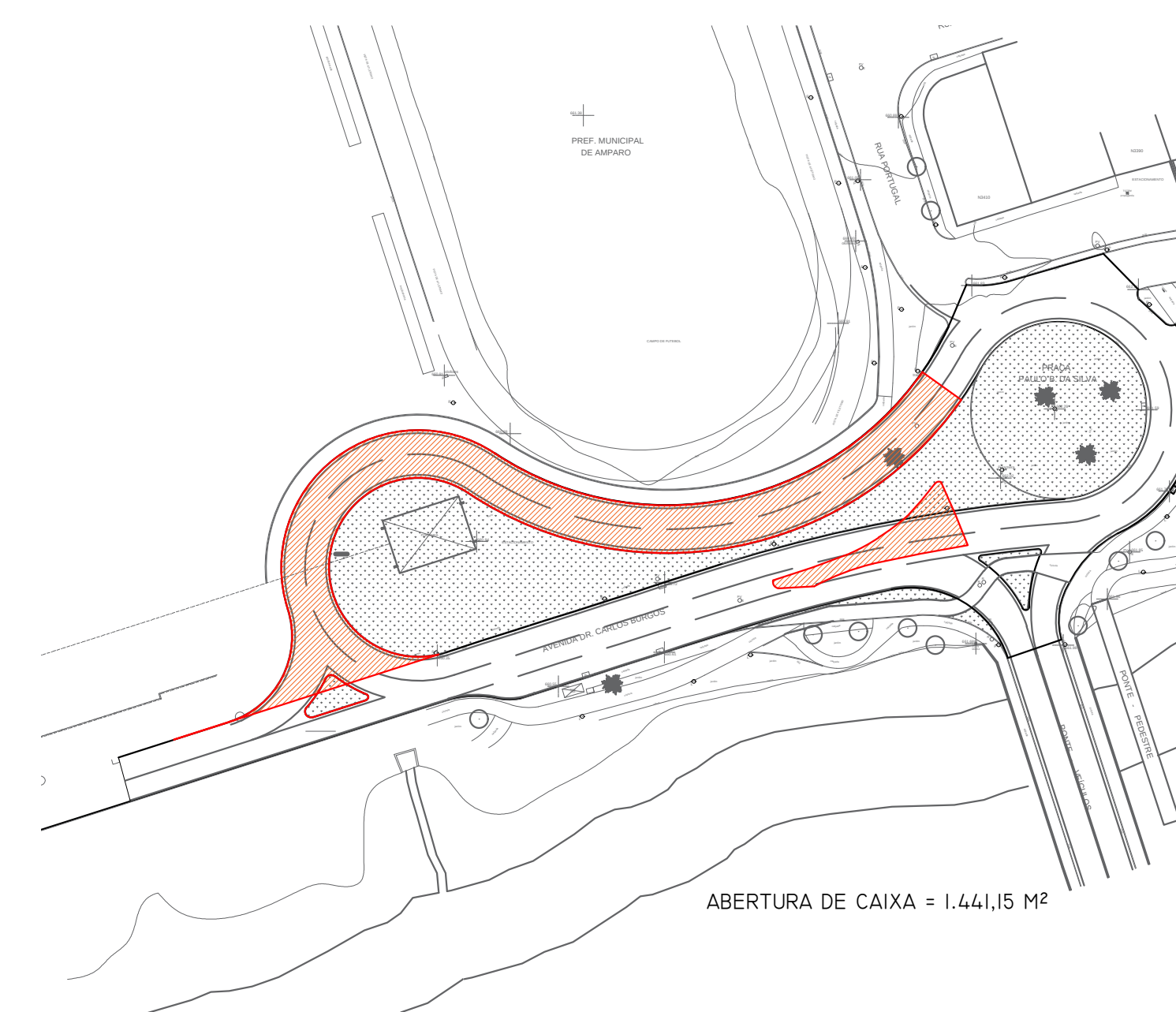
DEMOLIÇÃO DE INTERTRAVADO = 2.507,51 M²
DEMOLIÇÃO MURETA E GRADIL = 34,02 M² + 76,55 M²
DEMOLIÇÃO MURO = 88,00 M²
DEMOLIÇÃO GUIA E SARJETA = 331,00 M²
ALAMBRADO A SER REALOCADO = 77,00 X 6 M = 462,00 M²



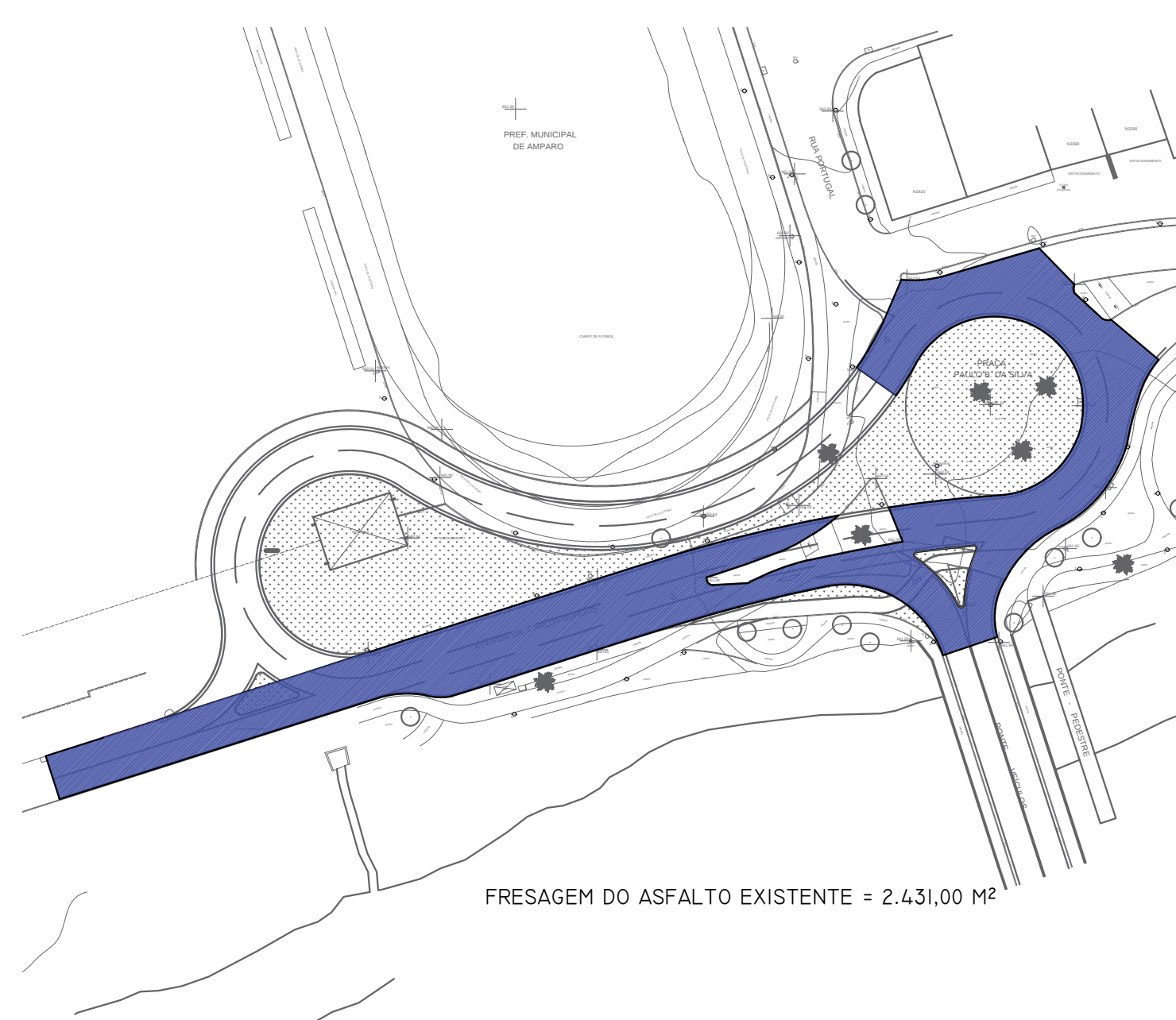
DEMOLIÇÃO PAVIMENTO ASFÁLTICO = 334,00 M²



INTERTRAVADO CALÇADA = 330,00 M²
INTERTRAVADO CICLOFAIXA = 92,00 M²



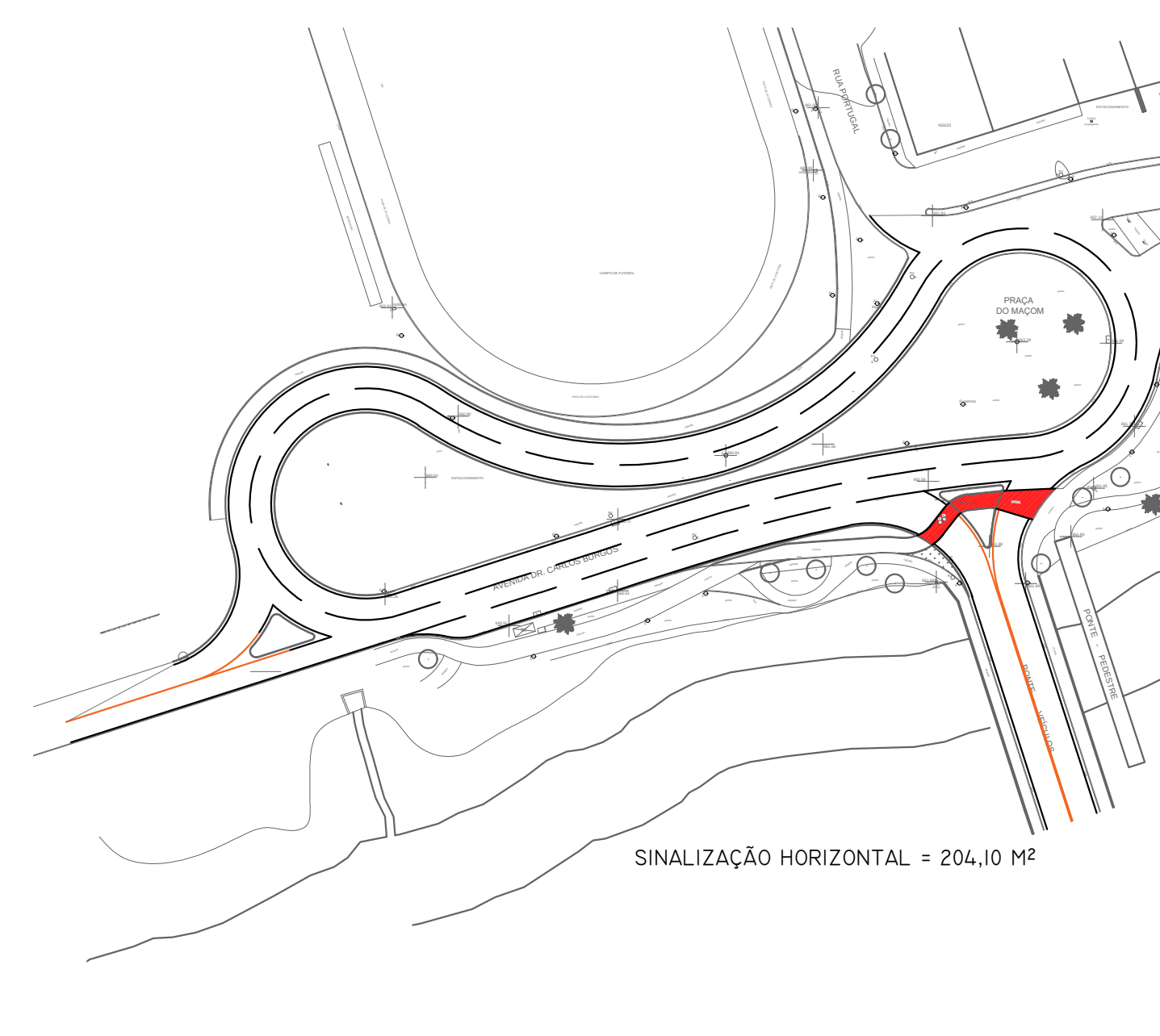
ABERTURA DE CAIXA = 1.441,15 M²



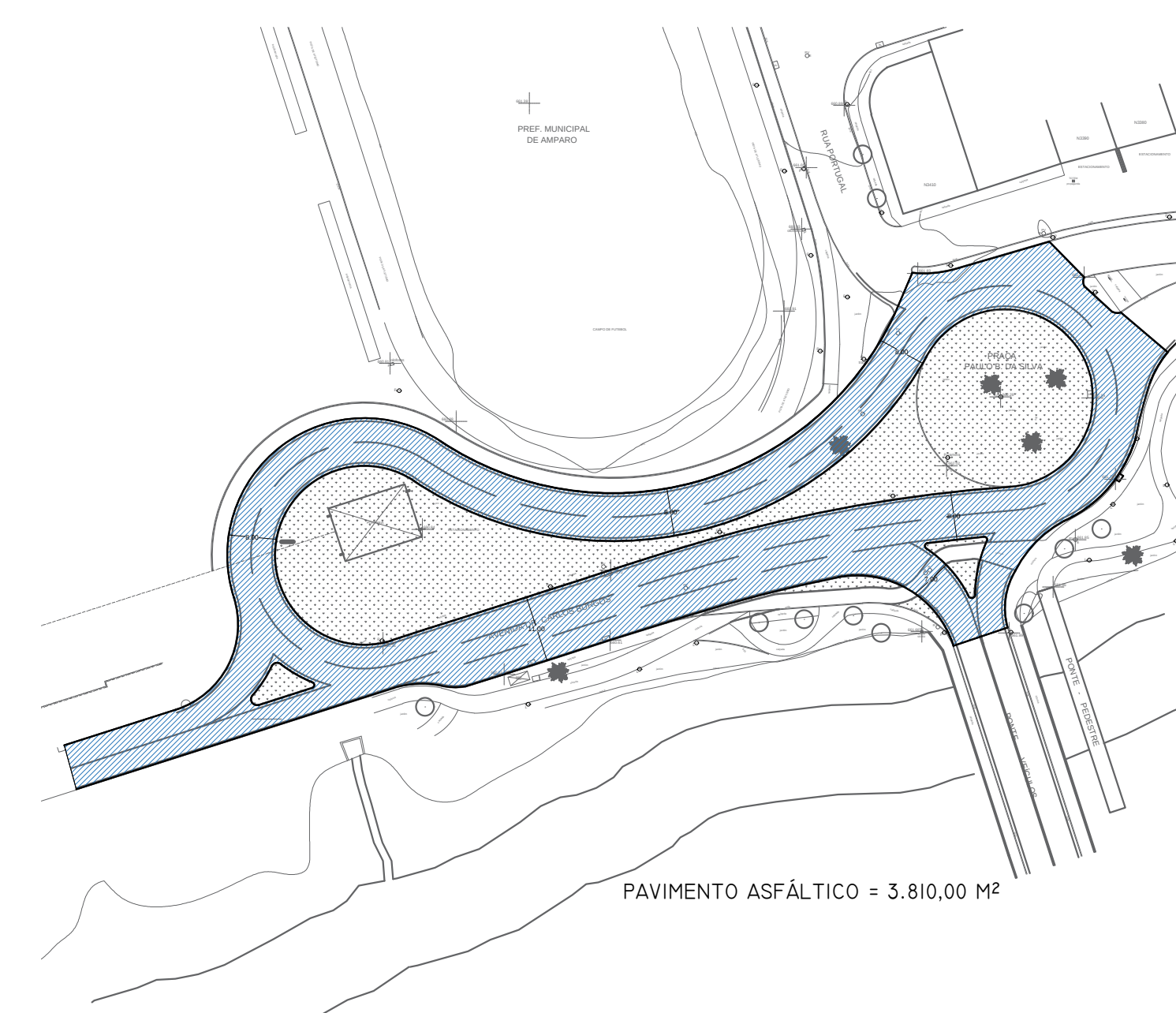
FRESAGEM DO ASFALTO EXISTENTE = 2.431,00 M²



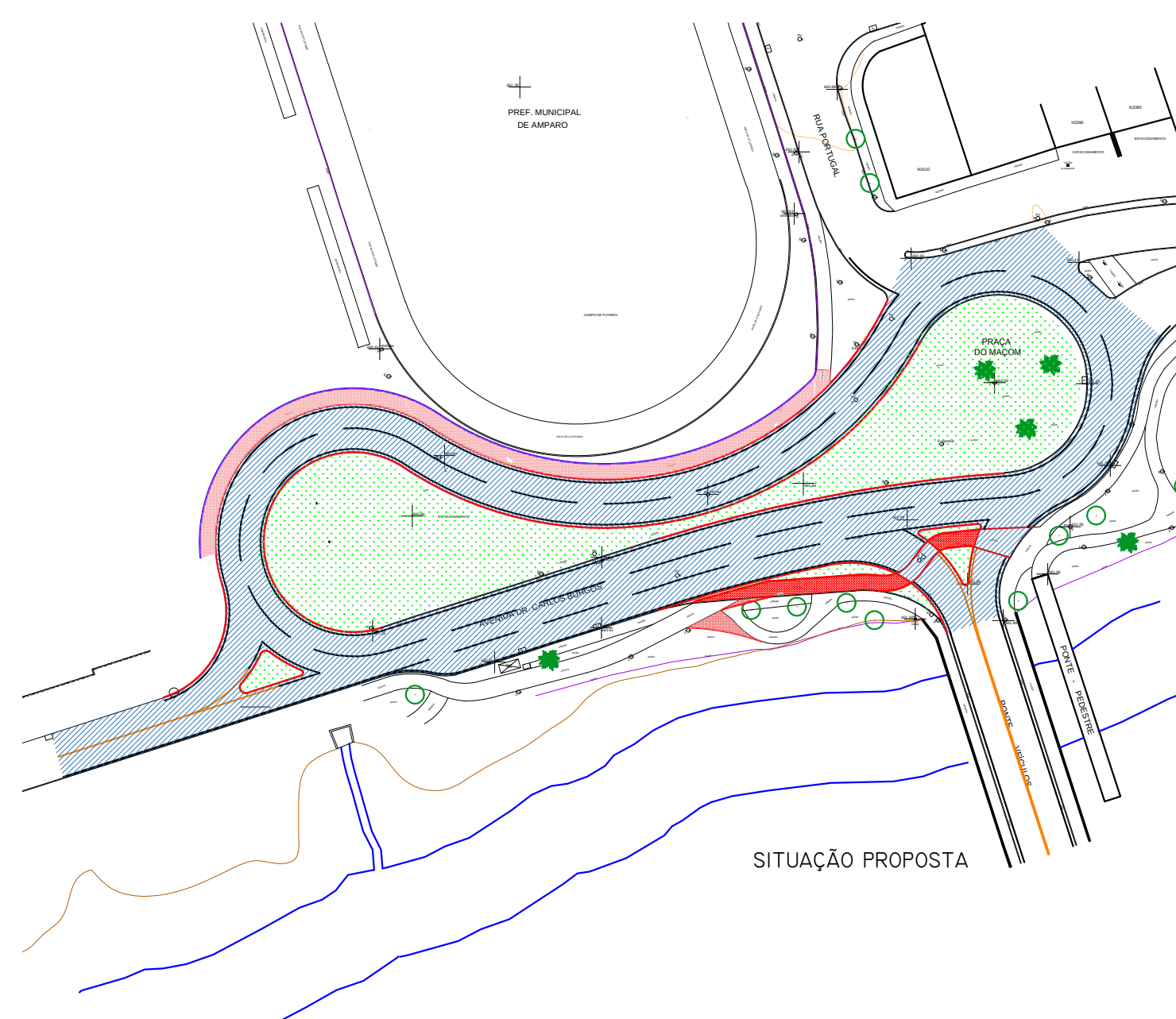
PLANTIO DE GRAMA = 2.161,00 M²



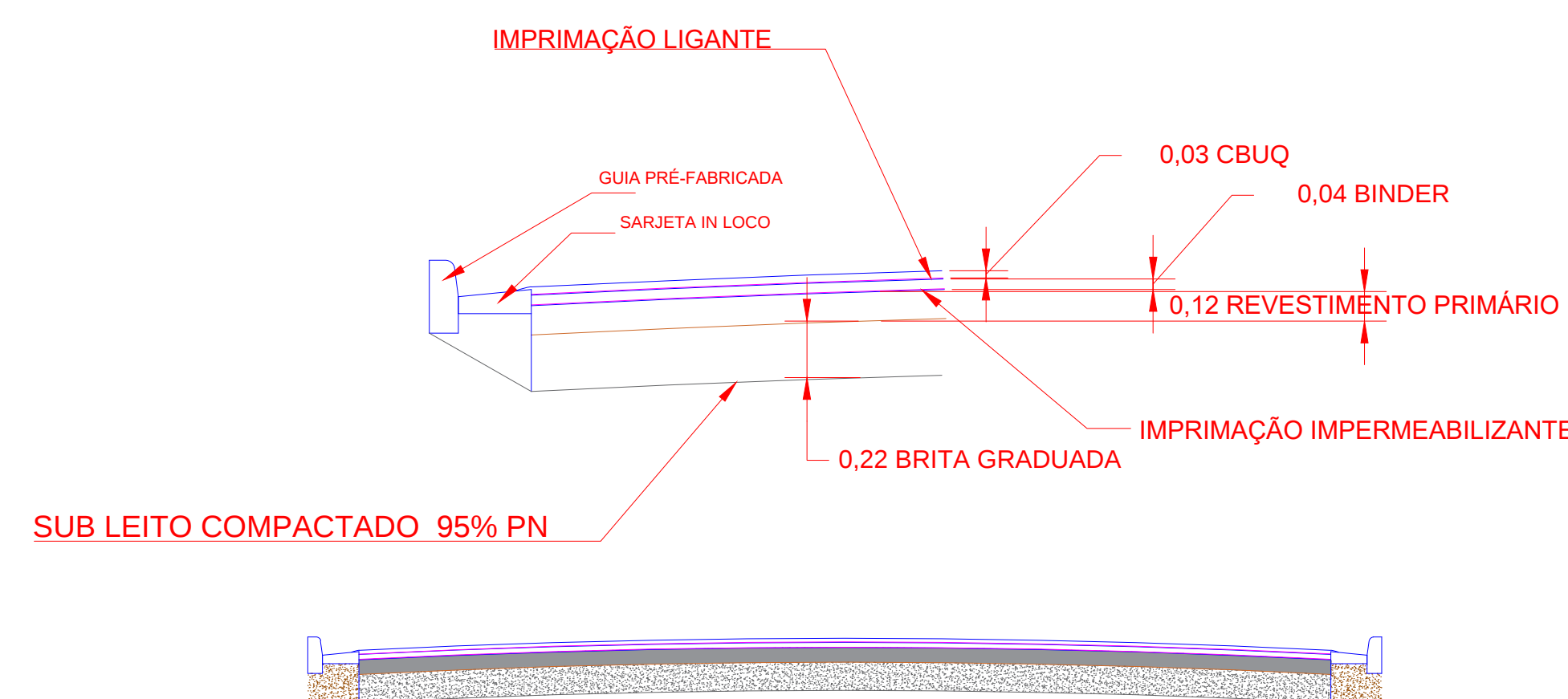
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL = 204,10 M²



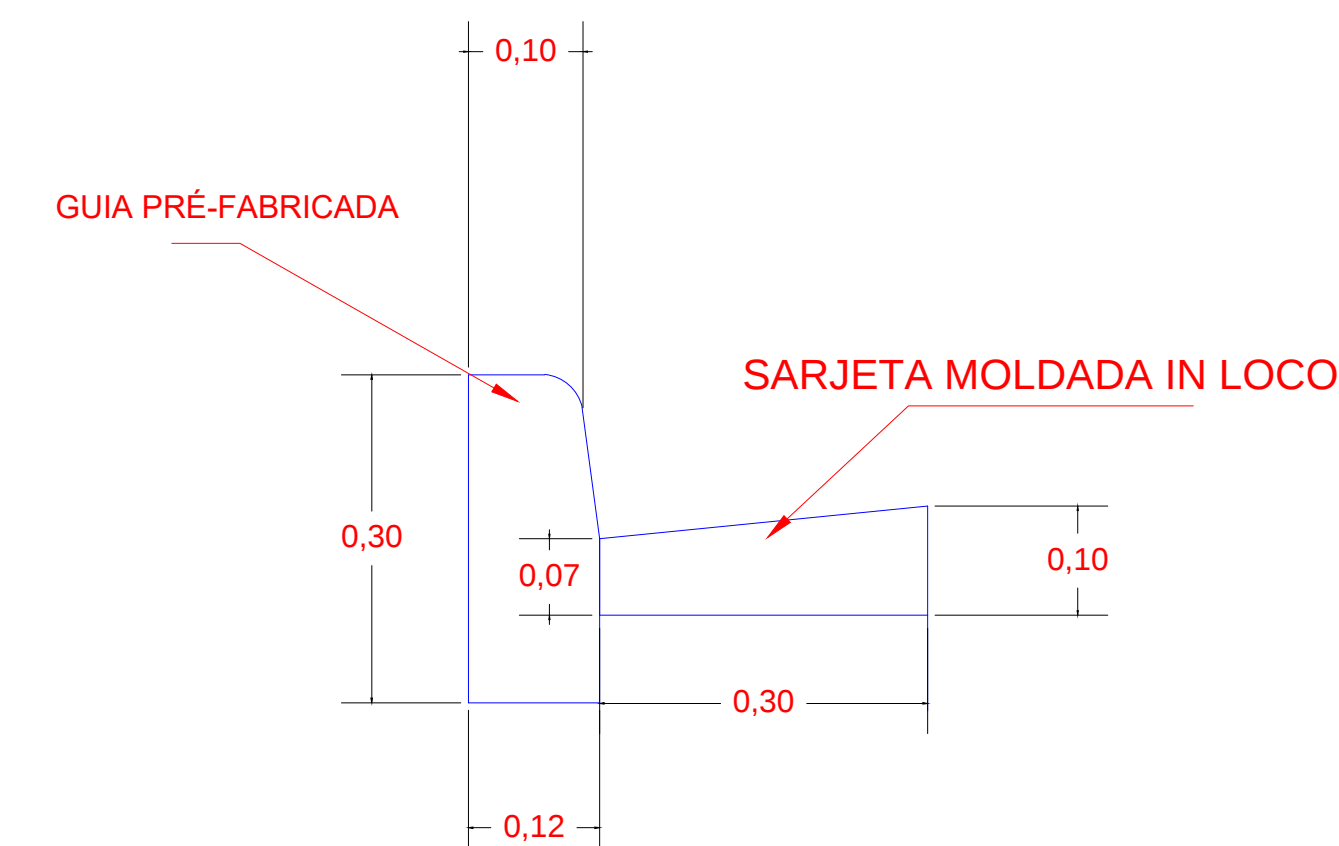
PAVIMENTO ASFÁLTICO = 3.810,00 M²



SITUAÇÃO PROPOSTA



DETALHE_01
ESCALA 1:50



DETALHE_02
ESCALA 1:50

OBSERVAÇÕES		ALTERAÇÕES DE PROJETO		SECRETARIA MUNICIPAL		APROVAÇÃO		ÁREAS		LOCAL	
		Nº	data					EXISTENTE	TOTAL	ROTATÓRIA PRAÇA DO MAÇOM	
		01						CONSTRUIR	0 m ²	Projeto Melhoria no Sistema Viário	
		02						APROVAÇÃO			
		03						AUTOR DO PROJETO		ENDEREÇO	
		04						Eng. MONICA S LENZI BARALDI		Rotatória Praça do Maçom (antiga Rot. Paulo B da Silva - Centro Esportivo do Trabalhador)	
								SECRETARIA MUNICIPAL DE DESENV. URBANO		ASSUNTO	
								Eng. Aloisio Benedito Gressoni		Melhoria do Sistema Viário	
										FOLHA A1	
										ESCALA 1:1000	

